

# VERBALE DI INCONTRO

Addì 21 aprile 2017, presso la sede della Salpas Orsa di Roma – sono presenti le sottosegnate parti:

## Per la Società

Manitalidea S.p.A. rappresentata da Federico Ciolini, Vito Lasorella, con l'assistenza di Leonardo Traino e Vincenzo Del Signore.

## Per le OO.SS.

La Filt CGIL Segr. Naz. rappresentata da Gaetano Iacobucci ;

La Fit CISL Segr. Naz. rappresentata da Giorgio Ghiglione;

La Uiltrasporti Segr. Naz. rappresentata da Massimo Ferretti;

La UGL AF Segr. Naz. rappresentata da Sandro Vacata;

La Fast Mobilità Segr. Naz. rappresentata da Alberto Mennella e Sabrina Mancini;

La Salpas Orsa Segr. Naz. rappresentata da Claudio Fiorenza;

### Premesso che:

- In data 16 dicembre 2016 è stato sottoscritto un accordo per il rinnovo del CCNL Attività Ferroviarie fra le OO.SS. di categoria ed alcune rappresentanze datoriali;
- Anip, Unifer, Legacoop Servizi, Federlavoro-Confcooperative, pur non disconoscendo il rinnovato CCNL, non hanno provveduto alla sottoscrizione dello stesso chiedendo un confronto paritetico circa le specificità del settore;
- Le OO.SS. firmatarie hanno conseguentemente indetto lo stato di agitazione cui ha fatto seguito convocazione presso il Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali in data 20 marzo 2017 che ha concluso la procedura della L. 83/2000 con esito negativo;
- In occasione dell'incontro presso il Ministero le Associazioni Datoriali hanno tuttavia ribadito la necessità di riaprire il dialogo date le peculiarità del comparto di riferimento;
- Manitalidea Spa in data 7 aprile 2017 ha inviato alle OO.SS. Nazionali una dichiarazione contenente la disponibilità a riconoscere la piena applicazione del rinnovato CCNL.
- A fronte di tale dichiarazione le OO.SS. hanno revocato per Manitalidea Spa lo sciopero indetto in data 10 aprile 2017 rinviando ad apposito incontro con la Società per la definizione di applicazione del CCNL.

### Tanto premesso le parti concordano quanto segue:

Manitalidea Spa pur condividendo la posizione espressa da parte dell'associazione datoriale a cui conferisce il mandato, in ordine alla necessità di gestire con accordi specifici il settore degli appalti all'interno delle Attività Ferroviarie, provvederà a riconoscere la piena applicazione del CCNL Mobilità AF del 16/12/2016. Gli aumenti contrattuali previsti al punto "3" dell'articolo 68 sono già stati riconosciuti.

Per quanto attiene alla UNA TANTUM prevista nell'allegato "A", per i soli lavoratori aventi diritto ovvero alle dipendenze dell'Azienda in epigrafe nel periodo dal 1 gennaio 2015 al 31 ottobre 2016, sarà erogata in tre tranches secondo il seguente schema:

- 20% dello spettante con le competenze di giugno 2017;
- 40% dello spettante con le competenze di luglio 2017;
- 40% dello spettante con le competenze di agosto 2017;

L.C.S.

Manitalidea Spa

Filt CGIL

Fit CISL

Uiltrasporti-UIL

UGL AF

Fast Mobilità

Salpas Orsa