



# *Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali*

DIREZIONE GENERALE TUTELA CONDIZIONI DI LAVORO – DIVISIONE VIII

## COMUNICATO

Il giorno 29 dicembre 2004 presso il Ministero del lavoro e delle politiche sociali, alla presenza della dr.ssa Monica Guglielmi, si è tenuta una riunione per l'esperienza della II fase, in sede amministrativa, della procedura di raffreddamento e conciliazione prevista all'art. 1, comma 4 della legge 83/2000 in materia di diritto di sciopero nei servizi pubblici essenziali.

Tale incontro è stato indetto su richiesta delle OO.SS. per i motivi indicati nella richiesta che si allega.

Sono presenti:

- Per FILT CGIL: il sig. Gabriele CERRATTI;
- Per UILTRASPORTI: il sig. Marco VERZARI;
- Per SALPAS Or.S.A.: il sig. Claudio FIORENZA;
- Per UGL-Ferrovie: il sig. Roberto DONADIO;
- Per SMA/FAST CONFISAL il sig. Moreno POLO.

Nessuno si è presentato per le società Wasteels s.r.l. e Trenitalia S.p.A. nonostante regolare convocazione. Anche se la Wasteels ha inviato nota nella quale informa della impossibilità a partecipare all'odierno incontro.

Pertanto le OO.SS. dichiarano quanto segue: “ Nel merito dell'incontro convocato dal Ministero del Lavoro in data odierna, FILT – UILT – SALPAS – UGL F. – SMA/FAST, considerano l'assenza della Società Wasteels e del committente Trenitalia, come l'ulteriore tentativo di eludere il confronto relativo alla definizione del passaggio del personale attualmente impegnato nei servizi acquisiti dalla suddetta società e le garanzie relative all'occupazione ed al mantenimento del reddito per tutti i lavoratori del settore, comprensivi di quelli operanti in altre società dell'indotto per le medesime attività. FILT – UILT – SALPAS – UGL F. – SMA/FAST ribadiscono la improcrastinabile necessità di un confronto con le due società (cedente e subentrante) e con la stazione appaltante Trenitalia, al fine di determinare soluzioni condivise ed equilibrate per le suddette garanzie prima dell'avvio dei nuovi appalti. FILT – UILT – SALPAS – UGL F. – SMA/FAST, denunciano il comportamento della società Wasteels sul mancato rispetto di precise norme contrattuali e corrette

relazioni industriali ed il comportamento della Società Trenitalia che, di fatto, consente la possibile elusione anche di norme previste nel capitolato d'appalto.

A tale scopo risulta inevitabile l'attivazione di iniziative di mobilitazione dei lavoratori finalizzate alla difesa dei diritti sopra dichiarati“.

Trattandosi di una particolare vertenza a carattere nazionale ed in considerazione delle peculiarità del settore, FILT – UILT – SALPAS – UGL F. – SMA/FAST, richiedono al Ministero del Lavoro una specifica convocazione delle parti interessate (cedente/subentrante/stazione appaltante) inerente il subentro nella gestione delle attività di accompagnamento ferroviario notturno internazionale nella sua interezza .

Il Ministero del lavoro prende atto della richiesta delle parti e convoca la riunione per il giorno 4 gennaio p.v. alle ore 10.30.

Il Ministero del Lavoro, nel prendere atto della dichiarazione delle OO.SS. considera, comunque, formalmente esperita, con esito negativo, la procedura ex L.83/2000.