



Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali

DIREZIONE GENERALE TUTELA DELLE CONDIZIONI DI LAVORO
DIVISIONE VIII

VERBALE DI RINVIO

Il giorno 21 ottobre 2004, presso il Ministero del lavoro e delle politiche sociali, alla presenza della dott.ssa Monica Guglielmi, si è svolta una riunione indetta per esperire la procedura di conciliazione prevista dall'art. 1, comma 4 della legge 83/2000, di modifica dell'art. 2 comma 2 della legge 146/90 in materia di diritto di sciopero nei servizi pubblici essenziali.

All'incontro sono presenti:

FILT CGIL, FIT CISL, UILTRASPORTI, SALPAS FISAFS e UGL FERROVIE.
FISE, CNO, CONSORZIO SUD GRUPPO CESARI.

Tale riunione, richiesta dalla FILT CGIL, FIT CISL, UILTRASPORTI, SALPAS FISAFS e UGL FERROVIE è stata determinata dall'intenzione di proclamare uno sciopero dei dipendenti del settore degli appalti ferroviari "a causa dell'iniziativa presa dal committente FS e dalle imprese del settore, denominata PROGETTO TRENO PULITO".

In apertura di riunione la rappresentante del Ministero del lavoro informa i presenti che la società TRENITALIA SPA ha comunicato con fax, inviato in data odierna, l'impossibilità a partecipare alla riunione.

Da parte sindacale si rileva che vengono confermati, dalla riunione, i motivi che hanno reso necessario l'avvio della procedura di raffreddamento intrapresa ex lege 83/00 e in particolare:

- Trenitalia ha illegittimamente selezionato il personale dipendente delle imprese chiamate ad assicurare il servizio di "pulitore viaggiante" a bordo treno discernendo tra "idonei" e "non idonei";
- ha imposto alle imprese l'avvio di un servizio, per il momento in via sperimentale fino al 31 ottobre p.v., finalizzato ad assicurare una migliore pulizia in treno ed assistenza ai viaggiatori, prevedendo però mansioni non comprese nel profilo della figura professionale individuata per assolvere tale compito;

- la modifica della organizzazione del lavoro, dei turni del lavoro, dell'orario di lavoro del personale viaggiante, che devono essere contrattualmente definite a seguito di confronto tra le parti, ha invece escluso la presenza del sindacato;
- il parziale ed arbitrario utilizzo del personale "pulitore viaggiante" pone il problema del reimpiego del personale giudicato non idoneo, considerata la precaria situazione occupazionale del settore.

Le OO.SS. ritengono per questi motivi, indispensabile, in quanto oggettivamente soggetto determinante nella definizione delle condizioni sopra riportate, la presenza di Trenitalia unitamente alla rappresentanza delle imprese interessate.

Le parti convengono di rincontrarsi il giorno 28 ottobre p.v. alle ore 10.00.

Il Ministero del lavoro prende atto della concorde volontà delle parti e rinvia l'odierna riunione alla data concordata.

Le OO.SS.

FISE

MINISTERO DEL LAVORO

FIT-CISL *Roberto di Pasca*
 FIT-CGIL *Colombo L. H.*
 UILIRAPORTI *M. W. Eisen*
 S. L. P. A. S. I. *[Signature]*
 UGL FERROVIE *[Signature]*

[Signature]

[Signature]