

VERBALE DI ACCORDO

Addì 10 giugno 2013 presso la Sede di FISE- UNIFERR Via del Poggio Laurentino, 11 Roma, si sono incontrati:

L'ATI Miorelli Service~Consorzio Servizi Globali C.N.E. in persona dei sigg.ri Corrado Caruso, Antonio Sulpizio, Ivano Guarneri, Fabio Cascio

DUSSMANN Service spa in persona del sig. Stefano Morrone~azienda uscente;

e

La FILT CGIL NAZIONALE in persona del sig.re Gaetano Iacobucci ;
 La FIT CISL NAZIONALE in persona del sig. Michele Castellano ;
 La UILTRASPORTI NAZIONALE in persona del sig. Marco Verzari;
 La UGL NAZIONALE in persona del sig. Sandro Vacata ;
 La FAST FERROVIE NAZIONALE in persona del sig. Vincenzo Notarnicola e Ivano Giubilei;
 La SALPAS ORSA NAZIONALE in persona del sig. Claudio Fiorenza Domenico Di Mario;

Premesso che:

L'ATI Miorelli~CNE ha acquisito in contratto di appalto per il servizio di pulizia in corso di viaggio dei treni Freccia Bianca;

L'Ati nell'incontro del 30 maggio u.s. ha illustrato i tratti salienti dell'organizzazione del servizio in base al Capitolato Tecnico di gara indicando le tratte oggetto del servizio e gli impianti di partenza del personale, evidenziando altresì le criticità risultanti dagli elenchi del personale inviati dalle società cedenti in epigrafe in cui sono presenti lavoratori addetti ad altri impianti e/o lavorazioni non oggetto del servizio;

L'ATI Miorelli~CNE precisa che il perimetro dell'appalto e di conseguenza il relativo volume economico è modificato a causa della chiusura di alcuni impianti e dalla mancata inclusione di alcune tratte che nel nuovo capitolato non sono più oggetto del servizio;

L'ATI Miorelli~CNE ha altresì precisato che alcune attività verranno date in subappalto nei limiti e nelle forme di legge alla società Pulitori ed Affini spa appena ricevuto l'autorizzazione del Committente.

Le Parti, dopo ampia discussione,

Convengono e stipulano quanto segue:

- 1) L'ATI Miorelli~CNE assumerà, a partire dal 20 giugno 2013, e comunque a partire dalla data di partenza dell'appalto, con passaggio diretto ed immediato, senza periodo di prova, e con contratto di lavoro subordinato, i lavoratori impiegati nelle sedi di lavoro di cui in premessa, di cui all'allegato elenco che costituisce parte integrante del presente accordo. I dipendenti delle società uscenti, di cui all'elenco sopra citato, transiteranno, ad attestazione del proprio rapporto individuale, senza soluzione di continuità, a presentazione delle ultime nove buste paga, alle dipendenze delle Società dell'ATI subentranti con qualifica, livello e monte ore settimanale di cui al citato elenco, comprese le anzianità di settore maturate e

maturande di tutte le maestranze ad esclusione dei dipendenti facenti capo agli impianti non più oggetto di servizio di Trieste e Torino, dove peraltro risultano essere addetti prevalentemente ad attività di altri lotti, che rimangono alle dipendenze della società cedente Compass.

Per l'impianto di Lecce e Milano, Dussmann dichiara di mantenere alle proprie dipendenze rispettivamente n° 5 lavoratori e n° 1 lavoratore;

- 2) A tutti i lavoratori verrà applicato il CCNL della Mobilità - Area contrattuale "Attività Ferroviarie" 20 luglio 2012.
- 3) Le società cedenti liquideranno direttamente al personale che transiterà alle dipendenze delle subentranti il Trattamento di Fine Rapporto, nonché quanto maturato alla data del subentro a titolo di ratei di ferie, festività non godute, 13° e 14° mensilità e tutto quant'altro maturato a titolo di retribuzione alle dipendenze delle società cedenti e non diversamente corrisposto.
- 4) I lavoratori assenti al momento del cambio appalto con diritto alla conservazione del posto di lavoro per malattia, infortunio, maternità, transiteranno alle dipendenze delle Società subentranti allo scadere dell'evento sospensivo in atto. I dipendenti ricompresi nelle liste allegate, avviati ai sensi di quanto previsto dalla L68/99, transiteranno alle dipendenze delle società subentranti conservando il medesimo avviamento.
- 5) Il personale extracomunitario verrà assunto previa verifica della regolarità della documentazione di soggiorno a norma di legge;
- 6) In considerazione del fatto che il fondo di previdenza complementare del settore è il fondo EUROFER le parti confermano la continuità della contribuzione al citato fondo per i lavoratori che vi hanno a suo tempo aderito e che vi aderiranno.
- 7) LATI attiverà in tutti i territori interessati i confronti sulla organizzazione del lavoro con le O.s. Territoriali. Le Parti comunque convergono di incontrarsi al livello nazionale per la verifica complessiva dell'accordo entro il 31 ottobre 2013;

Letto, confermato e sottoscritto.

ATI MIORELLI-CONSORZIO CNE

La FILT CGIL NAZIONALE

La FIT CISL NAZIONALE

La UILTRASPORTI NAZIONALE

La UGL NAZIONALE

La FAST FERROVIE NAZIONALE

La SALPAS ORSA NAZIONALE