

FILT-CGIL FIT-CISL UILTrasporti UGL Trasporti SALPAS Orsa FAST
Ferrovie
Segreterie Nazionali

Roma, 21 marzo 2013

Federtrasporto/Agens
Fise/Uniferr
Confcooperative/Federlavoro e servizi
Legacoop servizi
Consorzio EGS
Consorzio Genius
Consorzio Miles
Ferlog Logistica Ferroviaria
HDS FM Nord
HDS FM Sud
Soceb – Itamp

Osservatorio sui conflitti nei trasporti

e p. c. Commissione di Garanzia L. 146/90
Ministero del Lavoro
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ministero dello Sviluppo Economico
Gruppo FS

Prot. n. 30/SU/AF_af/ar

Oggetto: proclamazione ottava azione di sciopero di tutto il personale dei servizi di supporto e complementari al servizio ferroviario per i giorni 22-23 aprile 2013

Il giorno 20 luglio 2012 è stata sottoscritta l'ipotesi di accordo per il rinnovo del CCNL Mobilità/Area Contrattuale Attività Ferroviarie, fra le parti stipulanti Federtrasporto, Agens e Ancp, senza l'adesione, in quanto assenti alla riunione, delle Associazioni Fise/Uniferr, Confcooperative/Federlavoro servizi e Legacoop servizi.

A seguito dell'approvazione dell'ipotesi di accordo da parte delle lavoratrici e dei lavoratori, il medesimo Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro è stato validato e reso operativo con la conseguenza che tutte le aziende del comparto, le quali già applicano il CCNL delle Attività Ferroviarie, sono tenute alla applicazione dello stesso contratto così come rinnovato, il quale dispone l'erogazione della "Una Tantum" per la copertura economica del periodo pregresso (1/1/2009 – 31/08/2012) e gli aumenti tabellari con decorrenza 1 settembre 2012.

La vertenza sull'applicazione del CCNL Mobilità/AF all'impresе del comparto è iniziata da sette mesi e non trova ancora una soluzione positiva.

Nell'ultima riunione tenutasi il 4 febbraio del 2013, le imprese appaltatrici si sono assunte l'impegno di ricercare, quanto prima, una soluzione positiva alla vertenza. A tale proposito hanno dichiarato di avere la necessità di un supplemento di tempo per poter chiarire, insieme alle società committenti, alcuni elementi fondamentali e utili alla definizione delle questioni sollevate dal sindacato.

L'intendimento, in tal senso, è stato ulteriormente confermato con una comunicazione inviata alle Segreterie Nazionali del sindacato in data 27 febbraio 2013.
A tutt'oggi nessuna novità fattiva e di rilievo è stata comunicata al sindacato per la soluzione della vertenza.

Le Segreterie Nazionali evidenziano inoltre che, a tutt'oggi, permangono ancora situazioni di particolare gravità non ancora risolte: il ricorso costante agli ammortizzatori sociali; l'applicazione di contratti di lavoro estranei al settore; la progressiva e non verificabile contrazione delle attività, dei servizi e conseguentemente dei posti di lavoro, oltre alle mancate, ritardate o parziali erogazioni delle retribuzioni.

Per tali motivi la vertenza complessiva, che ha visto fra i punti centrali il confronto sul rinnovo del contratto, non può ritenersi conclusa.

Le Organizzazioni Sindacali ritengono inaccettabile la posizione assunta dalle Associazioni di imprese e sottolineano che il Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro deve essere applicato, sia per la parte normativa che per quella retributiva, da tutte le aziende che erogano servizi ferroviari.

Tutto ciò premesso, le scriventi OO.SS. Nazionali, ai sensi e per gli effetti della legge 146/90, così come modificata dalla legge 83/2000, e della Regolamentazione Provvisoria delle prestazioni indispensabili nel settore degli appalti e delle attività di supporto ferroviario

PROCLAMANO

la ottava azione di sciopero nazionale di tutto il personale addetto alle attività ferroviarie complementari e di supporto della durata di **un turno** dalle ore 21.00 del giorno 22 aprile 2013 alle ore 20.59 del giorno 23 aprile 2013

Settore pulizie vetture e prestazioni connesse, impianti e locali:

- **personale viaggiante:**
 - intera prestazione lavorativa del giorno 23 aprile
- **personale impianti fissi:**
 - intera prestazione lavorativa del giorno 23 aprile
 - turno notte a partire dalle ore 21.00 del giorno 22 aprile

Durante lo sciopero saranno garantite le prestazioni minime indispensabili previste dalla regolamentazione provvisoria.

p. Le Segreterie Nazionali

FILT-CGIL A. Rocchi	FIT-CISL M. Imperio	UILTRASPORTI S. Ottonelli	UGL Trasporti U. Scuderi	FASO Ferrovie P. Serbelloni	Orsa Ferrovie A. Trevisan
					