

|  |
|--|
| OR.S.A. .... <b>FERROVIE</b> .....                         |
| Organizzazione .... <b>Organi Autonomi e di Base</b> ..... |
| ..... <b>SEGRETARIA GENERALE</b> .....                     |
| ..... <b>29 MAR. 2012</b> .....                            |
| Prot. N° ..... <b>97</b> .....                             |

**SEGRETERIE PROVINCIALI DI VENEZIA**

**Or.S.A.**

Mestre, 29 marzo 2012  
Prot. n. 245/2012/UNIT./mm

Spettabili

HOLDING FS ROMA  
Direzione Personale  
**Dott. Domenico BRACCIALARGHE**  
**Dott.ssa Veronica CHIODINI**  
ROMA

TRENITALIA S.p.A.  
Direzione Personale e Organizzazione  
**Dott. Marco PAGANI**  
ROMA

COMPASS GROUP  
**Dott. Ivano PALLADINO**  
TORINO

NORD SERVIZI  
**Dott. Paolo PREVEDELLO**  
MILANO

Ditta BONI  
**Dott. Fabio CASCIO**  
NOVARA

e, p.c. Segreterie Nazionali  
FILT CGIL  
ORSA

**OGGETTO: situazione relativa appalti nei servizi accessori e micro manutenzione Venezia.**

Scriventi OO.SS. dopo aver segnalato la gravità della situazione presente sul territorio che segue la grave vicenda dei treni notte e la già segnalata situazione del servizio di pulizie a bordo treno, del valore economico del lotto 23 (trasporto regionale), che stando a voci non smentite determinerà un esubero del 40% dei lavoratori presenti, si sta aggravando in modo assurdo.

La Società affidataria FERLOG, adibita ai servizi ausiliari all'IMC di Mestre, ha assunto i lavoratori costringendoli a divenire soci di una cooperativa, ad oggi non hanno ancora sottoscritto il contratto di assunzione, verranno pagati il 27 aprile pur lavorando con loro dall'1 marzo 2012.

Li hanno informati che possono chiedere un acconto di 300,00 euro ed inoltre il CCNL applicato è quello della logistica, anzi nemmeno quello, in quanto a loro parere le corrisposizioni economiche orarie non lo consentono.

Nel caso delle micro manutenzioni presso lo stesso impianto, la società SIRI che dovrebbe subentrare il 1 aprile, oltre alle stesse condizioni di FERLOG propone un contratto a tempo determinato per un anno, non preoccupandosi minimamente di chiedere un incontro così come previsto in caso di cambio appalto.

Riteniamo che l'affidamento diretto con il quale si stanno assegnando attività sia solo dovuto a opportunità che nulla hanno a che fare con la funzionalità, ma esclusivamente finalizzato a dare risposte politiche a tali aziende che, ovviamente, fanno parte di interessi che chiaramente non conosciamo, ma che risultano evidenti, trattandosi di società destrutturate non in grado nemmeno di pagare gli stipendi ai dipendenti finché Trenitalia non paga le fatture.

Ci pare proprio che al peggio non ci sia mai fine.

**A fronte di tutto questo vi informiamo che da DOMANI MATTINA ALLE ORE 9.00 TUTTI I LAVORATORI DEGLI APPALTI DI VENEZIA SI RIUNIRANNO IN ASSEMBLEA PERMANENTE e garantiranno solo le attività che normalmente vengono svolte in tali situazioni.** Di tale iniziativa saranno portati a conoscenza gli organi di informazione, affinché sia resa pubblica la situazione che state determinando. Riteniamo sia indispensabile un chiarimento definitivo e adottate le opportune soluzioni entro qualche giorno sospendendo le scadenze prossime.

In attesa di riscontro si inviamo cordiali saluti.

I Segretari di FILT CGIL e Or.S.A. Venezia  
Umberto Tronchin - Valter Cimarosto

