

**FILT-CGIL - FIT-CISL - UILTRASPORTI-UIL - UGL Trasporti - SALPAS - FAST Ferrovie  
Segreterie Nazionali**

Roma, 2 gennaio 2013

Spett.le

Treno Servizi Integrati srl

E p.c. Gruppo Accor

Gruppo FSI

Prot. n. 2/SU/AF\_af/ar

Oggetto: Relazioni del lavoro e atti unilaterali

Le scriventi Segreterie Nazionali, non avendo ricevuto alcun riscontro alla nota precedentemente inviata, avente ad oggetto la nuova figura professionale denominata "Controller Italia", sollecitano l'attivazione delle previsioni di cui all'art. 27, punto 1.6, del CCNL Mobilità/AF del 20 luglio 2012.

Evidenziano inoltre, sulla base di segnalazioni pervenute dalle strutture sindacali territoriali, un impiego del personale, su alcuni treni, difforme da quello convenuto consistente nell'utilizzazione di un equipaggio promiscuo, composto da lavoratori dipendenti da TSI e lavoratori dipendenti da aziende subappaltatrici, il tutto è stato attuato senza alcuna informativa alle Organizzazioni Sindacali e senza tener conto dell'ammortizzatore sociale utilizzato

Rinnovano pertanto la richiesta di un'informativa di dettaglio sulle consistenze e sulle attività subappaltate.

Rilevano infine difficoltà in merito alla concessione di Agibilità alle Rappresentanze Sindacali Aziendali che sono di fatto impossibilitate a svolgere il proprio ruolo nella contrattazione territoriale.

Le scriventi Organizzazioni Sindacali, nel richiamare codesta Società al rispetto delle relazioni del lavoro e nel diffidare la stessa a proseguire con le modalità di cui sopra, fanno presente che in assenza di un urgente riscontro ed in costanza degli atti in oggetto si vedranno costrette ad attivare tutte le iniziative del caso finalizzate al rispetto delle norme e dell'articolato contrattuale.

Distinti saluti.

P. Le Segreterie Nazionali

FILT-CGIL A. Rocchi	FIT-CISL M. Imperio	UILTRASPORTI S. Ottonelli	UGL Trasporti U. ...	FAST Ferrovie P. ...	Salpas Orsa C. Fiorenza
------------------------	------------------------	------------------------------	-------------------------	-------------------------	----------------------------