

VERBALE D' INCONTRO

Il giorno 12 Maggio 2011, in Roma, si sono incontrati :

I rappresentanti delle aziende:

- Domino Multiservice (affidataria lotto 13 Toscana) Katia Sandretti e Sergio Sacco
- ATI La Cascina Global Service-Intini Source (affidataria lotto 27 Toscana) Fabrizio Dimaggio
- La Partenope (affidataria lotto 28 Toscana) Federico Magliulo Massimo Sabatelli e Giancarlo Giandonato
- Euro Global Service (affidataria lotto 29 Toscana) Gemma Pina
- CNCP (attuale gestore) Aldo Otelli e Antonio Cantini

E

I rappresentanti delle Organizzazioni Sindacali Nazionali

FILT-CGIL Sig. Chiara Grillo e Marco Chellini

FIT-CISL Sig. Bruno Mancinelli e Francesco Alfieri

UILTRASPORTI Sig. Michele Panzieri

SALPAS-ORSA Sig. Flavio Biraghi

UGL Fed.Trasporti Sig. Sandro Vacata

FAST Ferrovie Sig. Antonio Vitiello

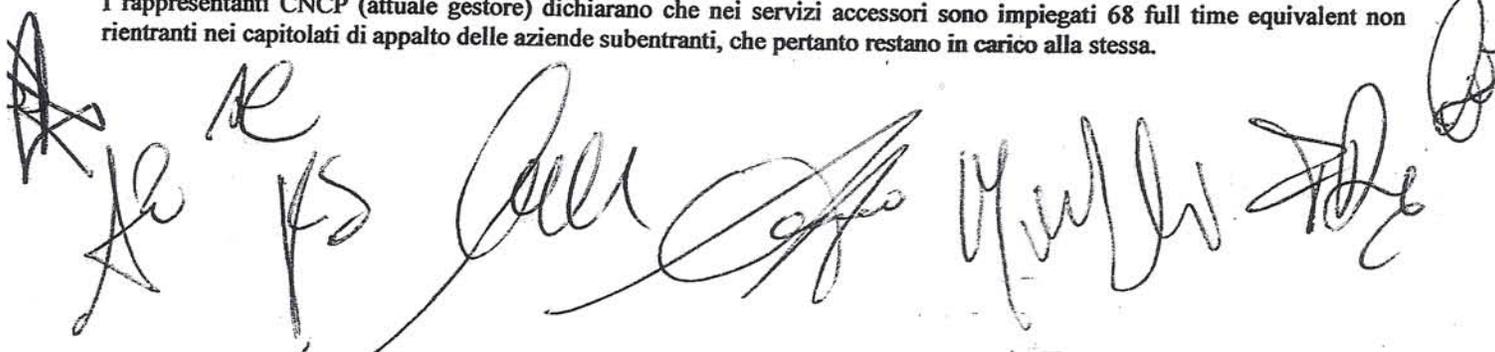
L'incontro riguarda le procedure di cambio appalto concernente i Lotti N. 13-27-28-29 di Trenitalia (ex Lotto 7) della regione Toscana.

Dopo ampia discussione le parti dichiarano rispettivamente quanto segue:

Le aziende come sopra costituite aderendo alla richiesta delle OO.SS. sono presenti contemporaneamente alla odierna procedura di cambio di appalto riguardante i lotti di cui sopra. I rappresentanti delle aziende aggiudicatrici, nel corso della riunione, hanno illustrato ai rappresentanti delle OO.SS. gli elementi essenziali del proprio progetto tecnico, con particolare riguardo alle risorse umane, precisando che le stesse ammontano come segue:

- Domino Multiservice (affidataria lotto 13 Toscana) 51 Full Time equivalent (di cui 26 presenti nei siti del lotto 27, 23 presenti nei siti del lotto 28 e 2 presenti nei siti del lotto 29)
- ATI La Cascina Global Service-Intini Source (affidataria lotto 27 Toscana) 137 full time equivalent di cui 122 come da congruità e ulteriori 15 quale sforzo imprenditoriale alla soluzione delle criticità che rappresentano la totalità degli aventi diritto sul lotto fornito dalla ditta uscente ;
- La Partenope (affidataria lotto 28 Toscana) 65 full time equivalent di cui 55 come da congruità e ulteriori 10 quale sforzo imprenditoriale alla soluzione delle criticità;
- Euro Global Service (affidataria lotto 29 Toscana) 45 full time equivalent di cui 37 come da congruità e ulteriori 8 full time equivalent quale sforzo imprenditoriale alla soluzione delle criticità che rappresentano la totalità degli aventi diritto sul lotto fornito dalla ditta uscente; (dichiarazione di parte: La si.ra Gemma Pina in qualità di presidente della società Euro Global Service G.A. dichiara la disponibilità ad assumere fin da subito tutto il personale avente diritto presso gli impianti oggetto della gara di appalto quali, Chiusi 20 unità, Arezzo 8 unità, Siena 12 unità, Grosseto 10 unità, Campiglia 1 unità, Empoli 1 unità come da elenco fornito dalla ditta uscente al fine di non incorrere in eventuali sanzioni da parte di Trenitalia);

I rappresentanti CNCP (attuale gestore) dichiarano che nei servizi accessori sono impiegati 68 full time equivalent non rientranti nei capitolati di appalto delle aziende subentranti, che pertanto restano in carico alla stessa.



Le aziende in relazione agli elenchi presentati dal CNCP ed in base a quanto già dichiarato, affermano che risultano ancora non collocabili circa 25 full time equivalent.

I rappresentanti delle aziende subentranti confermano la piena disponibilità a proseguire il confronto per il consensuale raggiungimento del cambio di appalto, ritenendo che sussistono tutti gli elementi che possano consentire i subentri.

Il CNCP richiede che ove non si partisse così come previsto il 13 maggio c.a., le aziende subentranti inizino contemporaneamente alla data dell'1 giugno 2011.

I Rappresentanti delle OO.SS. precisano che, alle riunioni per i cambi d'appalto riferibili anche all'attuale "ex Lotto 7 Toscana", sulla base degli accordi del 5 Agosto 2009 e dell'11 dicembre 2009, è necessaria la presenza anche della società committente.

Le OO.SS., pur prendendo atto della presenza contemporanea delle aziende aggiudicatrici e della società uscente, sottolineano che non essendoci ancora tutti gli elementi necessari, in modo particolare l'assenza degli elenchi nominativi completi, a garanzia di una corretta applicazione della clausola sociale, hanno richiesto un'informativa dettagliata sulle attività dei singoli lotti al fine di individuare le più idonee soluzioni per poter procedere al cambio appalto.

Le OO.SS. puntualizzano inoltre che rispetto alle attività messe a gara e alle attività accessorie è possibile ricollocare tutto il personale.

Con la sottoscrizione del presente verbale si intende avviata la discussione sul cambio appalto e le parti concordano di incontrarsi entro la prossima settimana.

Letto, Confermato e Sottoscritto.

Per le Aziende

Per le OO.SS.

FILT-CGIL

FIT-CISL

UILTRASPORTI

UGL Fed. Tra.

SALPAS-ORSA

FAST Ferrovie

[Handwritten signatures for the companies]

[Handwritten signatures for the unions]