

FILT-CGIL - FIT-CISL - UILT-UIL - UGL Trasporti - SALPAS ORSA - FAST Ferrovie
Segreterie Nazionali

Roma, 21 aprile 2011

Dott. Domenico Braccialarghe
D.C.R.U.O. Gruppo FS

Ing. M. Elia
A.D. R.F.I. SpA

Dr. Francesco Rossi
A.D. – Ferservizi SpA

Dr. Giovanni Rotella
Resp.le Personale e Organizzazione
Ferservizi SpA

Oggetto: bandi di gara per cambio di appalto

Le scriventi Segreterie Nazionali, facendo seguito alle numerose segnalazioni ricevute dalle strutture sindacali regionali, sono con la presente ad evidenziare alcuni aspetti essenziali in riferimento a quanto in oggetto:

1. tutti i cambi di appalto devono avvenire a livello nazionale, alla presenza dell'azienda uscente, della società subentrante e della committenza; devono essere pertanto evitati passaggi preventivi con le strutture sindacali territoriali o direttamente con il personale;
2. nei futuri Bandi di Gara è opportuno che venga espressamente indicato il contratto collettivo nazionale di lavoro di riferimento, prevedendo specifiche garanzie rispetto alla clausola sociale.

Le OO.SS. Nazionali ribadiscono infine che per tutte le attività di supporto, di servizi e quant'altro connesso agli impianti e agli immobili ferroviari, il contratto nazionale di riferimento è storicamente il CCNL delle Attività Ferroviarie così come integrato dal protocollo di intesa per il CCNL della Mobilità sottoscritto presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Requisito indispensabile resta altresì l'applicazione della clausola sociale e quindi la previsione del passaggio di tutto il personale nell'ambito dei cambi appalto.

Distinti saluti.

Le Segreterie Nazionali