

UILTRASPORTI

UGL-AF
Segreterie Nazionali

SALPAS ORSA

Roma, 18 febbraio 2009

Ing. Mauro Moretti
Amministratore Delegato Gruppo FS

Amministratore Delegato Trenitalia SpA
Ing. Vincenzo Soprano

Direttore Direzione Acquisti
Dott.ssa Luciana Perfetti

FISE

ANCP

Oggetto: Regolarità pagamento stipendi

Nel settore degli Appalti Ferroviari, continuano a manifestarsi ritardi nei pagamenti degli stipendi ai lavoratori.

In particolare, negli ultimi mesi, abbiamo registrato diverse denunce da parte delle nostre Segreterie Territoriali, riferite alle sotto elencate aziende presenti in varie regioni:

AZIENDA	GRUPPO	REGIONE	NOTE
Ceias	Gruppo Di Stasio		dove presente
GDS	///		///
Saes	///		///
Servizi Globali	///		///
Servizi Riuniti	///		///
Sogeser	///		///
coop. Portabagli	CNCP	Campania	
Mult.Ser.Fer.	CNCP	Calabria	
Coop. Multiservizi		Sicilia	
Coop. Tirreno		Sicilia	
Appalti Notaro		Sicilia	sub. Servizi Riuniti
Coop. Triestina		Friuli V.G.	sub. Ceias
Coop. Triestina		Friuli V.G.	sub. Palmar
Coop. Pluriservizi Valcanale		Friuli V.G.	
Pietro Mazzoni Ambiente	Gruppo Mazzoni	Umbria	
Pietro Mazzoni Ambiente	Gruppo Mazzoni	Marche	
Cooperativa Berruti		Marche	

Vi comunichiamo l'attivazione di diverse azioni sindacali a livello territoriale a tutela dei diritti dei lavoratori e comunque nel rispetto delle normative in vigore.

I lavoratori, diretti e indiretti, sono esasperati da questo stato di cose, non sono più disponibili:

- ad essere assoggettati, senza motivazioni né prospettive da parte del committente e delle imprese appaltatrici, agli ammortizzatori sociali;
- ad essere retribuiti con cronico ritardo;
- a subire la violazione quotidiana dei loro diritti.

I lavoratori non tollereranno più l'incertezza di questa situazione e il continuo rimpallo di responsabilità tra appaltatori e stazioni appaltanti le cui conseguenze negative ricadono sulle condizioni del proprio lavoro.

Informiamo tutti i destinatari della presente che le OO.SS. saranno costrette a pubblicizzare questa situazione esistente negli appalti di pulizia ferroviaria attraverso gli organi di stampa e che i forti disagi che potranno essere causati a danno dei viaggiatori saranno da ascrivere esclusivamente alle responsabilità dell'appaltante e dell'appaltatore.

Cogliamo infine l'occasione per ribadire agli uni ed agli altri che queste organizzazioni ritengono imprescindibile l'esigibilità di una clausola sociale anche in occasione di gare con conseguente cambio appalto, al fine di garantire l'occupazione di tutti i lavoratori del settore sia diretti che indiretti, il reddito degli stessi e l'applicazione del CCNL A.F. ed anche con lo scopo di non consentire in futuro richieste di ammortizzatori sociali.

Distinti saluti

UILT-UIL UGL-AF SALPAS-ORSA
(U. Conti) (U. Nespoli) (C. Fiorenza)