

COMUNICATO AI LAVORATORI CICLT

Si è tenuto presso Federtrasporto la prevista riunione con CICLT per discutere delle questioni ancora rimaste inevase dall'ultimo incontro.

Le Segreterie Nazionali Filt-Cgil, Uilt-Uil, Salpas-Orsa, Ugl T., Fast Ferrovie registrano ancora una volta una lentezza nella soluzione dei problemi urgenti ancora aperti e, a tal fine, hanno voluto formalizzare all'azienda le seguenti proposte ed hanno chiesto:

- 1) di stipulare una convenzione con la Polfer per individuare ulteriori interventi finalizzati alla tutela e all'incolumità del personale viaggiante a bordo treno e delle clientela;
- 2) di promuovere un incontro con "Sicurezza aziendale" di FS per discutere ed intensificare la vigilanza sulle vetture in servizio;
- 3) l'inquadramento al livello "G" degli attuali livelli "H" deve avvenire dopo la permanenza di 36 mesi nel medesimo livello, computando tutti i periodi di anzianità di servizio effettuati presso l'azienda, sia in ambito del personale viaggiante sia in ambito del personale della logistica e del pulimento;
- 4) il rispetto contrattuale delle fasce previste dall'articolo 46 del CCNL delle Attività Ferroviarie;
- 5) la disponibilità per il personale viaggiante di una cabina di ausilio allo svolgimento della propria prestazione lavorativa a bordo treno.

L'azienda ancora una volta non ha saputo, se non parzialmente, rispondere a questa sollecitazione e si è ulteriormente riservata di formulare a brevissimo una risposta a quanto richiesto dal Sindacato.

Le Segreterie Nazionali valuteranno la proposta aziendale e si riserveranno, al fine di tutelare i diritti dei lavoratori, di decidere insieme quali azioni, eventualmente comprese quelle di carattere legale, intraprendere sulla vertenza aperta.

Le Segreterie Nazionali

Roma, 2 dicembre 2008