



UIR
Unione degli Industriali
e delle imprese di Roma

VERBALE DI ACCORDO

Addi 20 aprile 2007, in Roma

Tra

le società TRENITALIA S.P.A., FS CARGO S.P.A., OMNIA EXPRESS S.P.A.,
OMNIALOGISTICA S.P.A., CARGO CHEMICAL S.R.L. E ECOLOG S.P.A.,

rappresentate da: Marco Romani, Pietro Spirito, Francesco De Deo, Roberta Rizzo,

ognuna per la parte di propria competenza e obbligo,

assistite dall'Unione degli Industriali e delle imprese di Roma nella persona del dott. Carlo Stiatti

e

la FILT CGIL, FIT CISL, UILTRASPORTI e SALPAS- ORSA, unitamente alle RSA competenti

Premesso che

- le parti si danno atto che la procedura di fusione per incorporazione relativa alle società: Omnia Express S.p.A., Omnia Logistica S.p.A., Cargo Chemical S.R.L., Ecolog S.p.A. in FS Cargo, avviata in data 13 marzo 2007 con comunicazione dell'Unione Industriali e delle imprese di Roma, è stata esperita, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 47 della legge n. 428/1990;
- la fusione produrrà i propri effetti a partire dal 1° maggio 2007;
- l'azienda prevede che per effetto della suddetta fusione e della conseguente riorganizzazione, risulteranno esuberanti di personale, con particolare riferimento al settore amministrativo, per la gestione dei quali verranno attivate tutte le procedure di legge previste. In considerazione del processo di consolidamento organizzativo della nuova Società, le parti convengono che la procedura di cui sopra venga attivata a valle dell'entrata in vigore del Contratto di Confluenza al CCNL delle Attività Ferroviarie e della operatività della nuova organizzazione, sulla base della quale si svilupperà il confronto di merito che si concluderà entro il 31 maggio 2007.
- Conseguentemente le parti si impegnano ad adoprarsi per la chiusura positiva della suddetta procedura di legge.

Tutto ciò premesso, le parti concordano quanto segue.

Le parti convengono che alla società FS Cargo si applicherà il CCNL delle Attività Ferroviarie a far data dal 1° luglio 2007.

Le parti convengono sin da ora che il Contratto di Confluenza al CCNL delle Attività Ferroviarie, dovrà prevedere:

1. l'orario di lavoro settimanale è fissato in 38 ore sulla base del CCNL delle Attività Ferroviarie;
2. tenuto conto delle peculiarità del mercato di riferimento, l'articolazione dell'orario settimanale sarà di 39 ore, a fronte di una compensazione di orario di lavoro complessiva pari a 48 ore annue;
3. per il personale che attualmente svolge un orario di lavoro inferiore a quello previsto dal punto 1, la materia sarà oggetto di definizione in sede di confronto per il Contratto di Confluenza al CCNL delle Attività Ferroviarie; sono quindi sospesi gli effetti della lettera del 19 febbraio u.s., di FS Cargo;
4. il mantenimento delle flessibilità operative in essere relative all'organizzazione degli orari da parte delle aziende incorporate;
5. i dipendenti interessati dalla fusione conserveranno le giornate di ferie attualmente in godimento fino alla maturazione delle 25 giornate massime previste dal CCNL delle Attività Ferroviarie. Ai soli fini della maturazione di tali ulteriori giornate di ferie, non si terrà conto dell'anzianità maturata precedentemente alla fusione;
6. le parti si adopereranno per l'adesione dei dipendenti della nuova Società FS Cargo al Fondo pensione complementare Eurofer; a tal fine le parti si incontreranno il prossimo 7 maggio 2007;
7. il Contratto di Confluenza ad integrazione del CCNL delle Attività Ferroviarie dovrà garantire una sostanziale invarianza dei costi rispetto alla situazione attuale;

Inoltre, su richiesta delle OO.SS., la società FS Cargo assume l'impegno a trasformare parte degli attuali contratti a progetto in contratti tipici, nel rispetto delle disposizioni di cui all'art. 8, comma 1 della legge 223/91 e successive modificazioni, stabilizzando quelli meno vincolati alla variabilità ed alla durata delle commesse acquisite.

Le parti, dopo attenta analisi, convengono che il numero dei suddetti contratti sia di 12

Letto, confermato e sottoscritto.

p. l'UNIONE DEGLI INDUSTRIALI E DELLE IMPRESE DI ROMA

p. le soc. TRENITALIA S.P.A. - FS CARGO S.P.A. - OMNIA EXPRESS S.P.A.

OMNIALOGISTICA S.P.A. - CARGO CHEMICAL S.R.L. - ECOLOG S.P.A.

p. la FILT CGIL - FIT CISL - UILTRASPORTI - SALPAS-ORSA

p. le RSA

20.04.07/lu

Emmella
Roberto Capelli

[Handwritten signatures and initials]

[Handwritten signatures]
P. Pegg
F. W.

[Handwritten signature]