

Verbale di Accordo

Addi 9 Maggio 2007, in Roma

tra

- la Compagnia Internazionale delle Carrozze Letti e del Turismo – CICTL
- AGENS
- le Segreterie Nazionali di FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, UGL A.F., FAST Ferrovie, OR.S.A Ferrovie / *SALPAS*

visto

il decreto legislativo 21 aprile 1993 n. 124 e successive modifiche ed integrazioni;
la legge 8 agosto 1995, n. 335, di riforma del sistema pensionistico obbligatorio e complementare;
il decreto legislativo 5 dicembre 2005 n. 252 come successivamente modificato e integrato dalla legge 29 dicembre 2006 n. 296;

PREMESSO

- che in relazione alle recenti disposizioni legislative in materia di previdenza complementare introdotte dal D.Lgs n. 252/05 e dalla Legge n. 296/06, aventi tra l'altro ad oggetto anche la devoluzione tramite silenzio assenso del TFR alla previdenza complementare, le parti condividono l'esigenza di individuare per il personale della Compagnia Internazionale Carrozze Letti e del Turismo – CICTL, una forma di previdenza complementare che consenta agli stessi di integrare adeguatamente i trattamenti offerti dalla previdenza obbligatoria;
- che altresì condividono l'esigenza di individuare nel quadro dell'autonomia collettiva gli strumenti per la costruzione della previdenza complementare da parte dei singoli lavoratori dipendenti, in grado di garantire una diretta partecipazione e rappresentanza dei lavoratori e delle imprese associate alle scelte di investimento ed alla gestione della forma di previdenza complementare che andranno ad individuare;
- che per i lavoratori dipendenti dalla Compagnia Internazionale delle Carrozze Letti e del Turismo – CICTL trova applicazione il CCNL delle Attività Ferroviarie del 16 aprile 2003, stipulato da Agens e da FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, UGL A.F., FAST Ferrovie e OR.S.A Ferrovie, così come modificato ed integrato dall' Accordo di Confluenza al CCNL Attività Ferroviarie sottoscritto il 19 gennaio 2004 con FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, UGL A.F., FAST Ferrovie e OR.S.A Ferrovie / *SALPAS*
- che nell'ambito del Gruppo FS è stato costituito ed è attivo il "Fondo pensione nazionale a capitalizzazione per i lavoratori delle Ferrovie dello Stato – EUROFER";

tutto ciò premesso si conviene:

1. di individuare nel fondo a capitalizzazione EUROFER la forma di previdenza complementare più idonea ad accogliere le adesioni del personale della Compagnia Internazionale Carrozze Letti e del Turismo – CICTL, di attivarsi nei confronti del

10. per quanto non previsto dal presente accordo, le parti rinviando espressamente a quanto stabilito dalle vigenti disposizioni normative in materia nonché dalla regolamentazione del Fondo EUROFER, cui le parti con la sottoscrizione del presente accordo intendono aderire.

per Compagnia Internazionale Carrozze
Letti e del Turismo - CICTL



per AGENS



Scamino

per FILT-CGIL 9/5/07



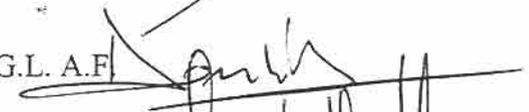
per FIT-CISL



per UILTRASPORTI



per U.G.L. A.F.



per FAST Ferrovie



per Or.S.A. Ferrovie

SALPAS



Roma, 9 maggio 2007

Spett.le
Fondo Pensione
EUROFER
Piazza della Croce Rossa, 1
00161 ROMA

OGGETTO: Richiesta di adesione del personale di Compagnia Internazionale delle Carrozze Letti e del Turismo -- CICTL.

Si rende noto che in data 9 maggio 2007 CICTL e le Organizzazioni sindacali firmatarie del "CCNL del Settore Attività Ferroviarie 16 aprile 2003" - cui CICTL ha aderito con Accordo Aziendale di confluenza del 19 gennaio 2004 - hanno siglato l'accordo per l'adesione del personale dipendente di CICTL a codesto Fondo pensione complementare.

Tutto ciò premesso, al fine di esperire i necessari adempimenti, si trasmette copia dell'accordo in questione e dell'Accordo aziendale di confluenza del 19 gennaio 2004 e si rimane a disposizione per quanto possa occorrere.

Per Compagnia Internazionale delle
Carrozze Letti e del Turismo - CICTL
Dott. Paolo Franconi

Paolo Franconi
Paolo Franconi

Per le OO.SS.

FILT-CGIL

FIT-~~CGIL~~

ULTRASPORTI

U.G.L. A.F.

FAST Ferrovie

Or.S.A. Ferrovie

SALPAS

All.