



FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI SALPAS/ORSA UGL A.F. FAST Ferrovie *Segreterie Nazionali*

Alle strutture territoriali

Le recenti verifiche tecniche tenute presso Fise con le imprese ad essa aderenti e le cooperative di CNCP hanno confermato il permanere dello stato di instabilità del settore degli "Appalti ferroviari".

Le verifiche tecniche effettuate regione per regione, lotto per lotto, azienda per azienda erano finalizzate all'analisi capillare del settore con lo scopo di individuare possibili soluzioni, non generalizzate, puntuali e riscontrate oggettivamente di residuali o nuovi stati di difficoltà per superare così l'utilizzo diffuso degli ammortizzatori sociali che le stesse controparti ritenevano definitivamente cessato il 31 dicembre 2006, superando, allo stesso tempo, lo stato di crisi del settore aperto con le gare del 2001.

Negli incontri svoltisi le imprese hanno fornito una serie di dati sostenendo, in maniera differenziata e a volte confusa e contraddittoria che il committente aveva unilateralmente apportato, con la nuova programmazione delle prestazioni 2007 dei consistenti "tagli" in termini di prestazioni orarie rispetto al 2006.

Le Segreterie Nazionali, a seguito di una lettera di Fise in cui si quantificava al 12% il "taglio" complessivo di attività effettuato da FS con la nuova programmazione, hanno immediatamente inviato una lettera unitaria indirizzata all'Amministratore Delegato di FS Spa in cui si chiede la verifica di quanto asserito dalle imprese con la comunicazione di Fise, sottolineando che qualora i "tagli" dovessero corrispondere al vero si avrebbe una situazione estremamente grave con inevitabili ricadute sui livelli occupazionali.

Le Segreterie Nazionali esprimono un giudizio fortemente preoccupato sullo stato delle cose nel settore, ritenendo che qualora non si intervenga con decise azioni di rilancio del settore il sistema degraderà sempre di più in termini di qualità del servizio aggravando la situazione occupazionale con probabili turbative sociali.

Il modello utilizzato sino ad ora è basato sull'affidamento attraverso le gare, la frammentazione dei lotti, il subappalto tendenzialmente fuori controllo, la cattiva gestione organizzativa del servizio determinata dalla mancanza di piani industriali delle imprese del settore, sull'utilizzo generalizzato degli ammortizzatori sociali, si riversano consistentemente e negativamente sui livelli della qualità che viene invocata dalla clientela del trasporto ferroviario.

Questo modello, aggravato con i micro lotti delle gare del 2001, non è e non può essere quello giusto, né tanto meno si è dimostrata sufficiente la correzione intervenuta con le ultime gare.

Bisogna pertanto uscire da questa fase di precarietà ed emergenza ripensando all'assetto complessivo del settore con la presenza e la vigilanza di FS nel servizio.

Le pulizie sono parte integrante del ciclo di produzione del servizio ferroviario ed elemento essenziale nella determinazione del livello di qualità percepita.

Le Segreterie Nazionali ribadiscono con forza che la soluzione ai problemi del settore passano attraverso una diversa stabilizzazione del settore, con il superamento degli ammortizzatori sociali e di tutti gli elementi che precarizzano il settore in modo tale da poter raggiungere la “Qualità” che è uno degli elementi fondamentali per rendere il servizio ferroviario confortevole e moderno ..

È necessario, pertanto, costruire una “**società di scopo** ” a cui affidare l’assegnazione del servizio in modo tale da poter efficacemente controllare i livelli di qualità delle pulizie.

Le Segreterie Nazionali hanno indetto uno sciopero nazionale per il giorno 13 aprile 2007 per il piano d’impresa di FS Spa di cui le pulizie sono parte importante ed integrante, per il rinnovo del CCNL delle A.F. scaduto, per le clausole sociali, per una politica dei trasporti che incentivi il trasporto ferroviario quale servizio moderno ed efficiente per il Paese.

Per tutte le motivazioni sopra riportate tutto il settore delle attività ferroviarie aderirà allo sciopero indetto per il giorno 13 aprile 2007.

UIL Trasporti FILT CGIL FIT CISL
SALPAS ORSA UGL AF FAST Ferrovie