



Fit-Cisl
Federazione Italiana Trasporti



Segreterie Nazionali

Comunicato ai lavoratori - Appalti Ferroviari -

Ieri 14 giugno 2007, nella sede del Ministero del Lavoro, è stato sottoscritto l'accordo per la proroga degli ammortizzatori sociali, riferita all'anno 2007.

Oltre a fissare detta proroga, l'intesa ha sancito in modo definitivo ed irrevocabile il superamento dello stato di crisi del settore, nonché dell'utilizzo degli ammortizzatori sociali oggetto dell'accordo, alla data del 31 dicembre 2007, stabilendo che ciò non dovrà determinare nessun intervento traumatico sull'occupazione .

Per la risoluzione di quanto convenuto, nell'intesa è stata asserita dalle parti la nullità sin dall'origine di eventuali accordi a livello territoriale, regionale o provinciale, difformi dall'accordo Ministeriale stabilito ieri o, comunque, che prevedano l'attivazione di ammortizzatori sociali o contratti di solidarietà aggiuntivi allo stesso.

FILT-FIT-UILT-SALPAS-UGL-FAST, hanno inoltre preteso ed ottenuto:

- > Il reintegro di tutti i lavoratori che hanno subito, nel corso dell'anno 2007, provvedimenti di licenziamento (esclusi quelli derivanti da provvedimenti disciplinari) che dovrà essere effettuato entro il 30 giugno 2007;
- > Una regolamentazione più chiara a garanzia dei lavoratori riguardo l'utilizzo del subappalto, prevedendo che:
 - La percentuale dei lavoratori impiegati in subappalto non può superare la percentuale prevista dal contratto di affidamento dello stesso appalto sul totale dei lavoratori;
 - Le imprese titolari dei contratti con la committenza Gruppo FS SpA sono garanti e responsabili in solido della corretta applicazione del CCNL delle Attività Ferroviarie e dell'accordo di confluenza del 19 novembre 2005 anche nei sub affidamenti da loro effettuati con l'obbligo di corrispondere ai lavoratori quanto dovuto, e non corrisposto, a titolo di retribuzione diretta e indiretta e contribuzione, in applicazione delle norme contrattuali, entro due mesi dalla denuncia dell'evento;
 - Relativamente agli appalti ed i subappalti affidati a cooperative, il rispetto del CCNL di lavoro non possa essere eluso attraverso interventi di decurtazione e riduzione degli istituti contrattuali. Specificatamente in merito a quest'ultimo punto verrà stipulata apposita intesa entro il mese di luglio 2007.

Per dare concreta finalizzazione ai contenuti dell'intesa, FILT-FIT-UILT-SALPAS-UGL-FAST hanno inoltre chiesto e ottenuto l'apertura di un tavolo negoziale presso il Ministero dei Trasporti, con l'eventuale partecipazione del Ministero del Lavoro, volto a pianificare le azioni necessarie per il bilanciamento occupazionale del settore.

Si apre ora una fase che dovrà necessariamente vedere coinvolto direttamente, oltre che le imprese del settore, anche il Gruppo FS, il quale come da richieste delle OO.SS, ancora oggi disattese, sarà tenuto ad un confronto specifico con le OO.SS. per chiarire in modo esplicito prospettive e futuro assetto del settore che oltre alla finalità di un servizio qualitativamente adeguato, dovrà necessariamente porre basi concrete per garantire la continuità occupazionale, di reddito e dei diritti contrattuali a tutti i lavoratori del settore.

Le Segreterie Nazionali ribadiscono che non permetteranno né alle imprese né al committente di scaricare sul lavoro e i lavoratori qualsiasi contraddizione tra di essi.

Qualora il Gruppo FS e le imprese del settore proseguissero in un atteggiamento evasivo e non attivassero il suddetto confronto, FILT-FIT-UILT-SALPAS-UGL-FAST saranno costrette ad attivare tutte le iniziative sindacali adeguate per raggiungere gli scopi prefissati.

Roma 15 giugno 2007

Le Segreterie Nazionali