

Verbale di accordo

Il giorno martedì 13 giugno 2006, presso gli uffici del CNCP in Roma, si sono incontrati il CNCP (rappresentata dal Sig. Arnaldo De Santis) e la FISE rappresentata dal Dott. Alberto Valecchi

e

le OO.SS. Filt CGIL rappresentata da Cerratti Gabriele, Silvio Frasci, Marco Savini

- Fit CISL rappresentata da Roberto De Pascale, Paolo Apuzzo, Maurizio Magistri, Massimo Proglia
- Uil Trasporti rappresentata da Marco Verzari, Simone Baldanzi, Carla Biagiotti, Gabriella Sbragi
- Salpas OR.S.A. rappresentata da Claudio Firenze, Flavio Biraghi
- Ugl A.F. rappresentata da Adriano Piergentili, Sandro Vacata.

Le Parti, come sopra costituite, si sono incontrate nell'ambito delle procedure di cambio di appalto, concernenti l'appalto di servizi denominato da Ferservizi spa "Lotto 4 Regioni Emilia-Romagna/Toscana", così come previste dall'art. 2 dell'accordo di confluenza 19.11.05 al CCNL delle Attività Ferroviarie.

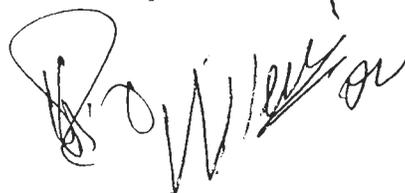
Preso atto che l'ATI CNCP-MILES-CICLAT è risultata aggiudicataria dell'appalto di servizi sopra indicato subentrando alla società cedente Società EUROGROUP, dopo ampia e approfondita discussione, le Parti hanno convenuto quanto segue :

- I lavoratori interessati al cambio di appalto, provenienti dagli ex lotti del precedente appalto ricadente nella Regione Emilia Romagna-Toscana e ricomprensenti le lavorazioni previste dal nuovo Lotto 4 sono quelli di cui agli elenchi allegati e transiteranno a far data dal 1/07/06 alle dipendenze delle singole Aziende indicate alle medesime condizioni e con lo stesso rapporto di lavoro.
- A tutti i suddetti lavoratori, ricompresi nel nuovo Lotto 4 Ferservizi, sarà applicato il CCNL delle Attività Ferroviarie 16.4.2003 come disciplinato dall'accordo di confluenza 19.11.05 e successive modifiche ed integrazioni, confermando la sede lavorativa e garantendo il trattamento economico normativo e retributivo in atto al momento del cambio di appalto
- A tutti i lavoratori sarà mantenuto il profilo di appartenenza ed il relativo inquadramento professionale oltre all'orario settimanale di lavoro.
- A tutti i lavoratori sarà riconosciuta l'anzianità di servizio maturata nel settore, per tutti gli istituti previsti dal CCNL e dall'accordo di confluenza.
- A tutti i lavoratori in forza alla data del 19.11.05 sarà garantita l'erogazione dell'UNA TANTUM, riferita alle rate ancora da percepire, sulla base degli Accordi sottoscritti in sede Ministero del Lavoro il 21/04/06 ed in sede CNCP 26/04/06.
- Le competenze di fine rapporto saranno erogate dalle Imprese Cedenti entro i termini previsti dalle normative di legge vigenti.

Ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dalla circolare del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, i dipendenti che, all'atto del passaggio, risultassero sospesi in Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria, transiteranno alle dipendenze CNCP-Cooperativa di Firenze, CICLAT-Cooperativa Ageste permanendo nella medesima condizione.

Le Parti ribadiscono la necessità di una verifica complessiva riguardo alla corretta applicazione del CCNL delle Attività Ferroviarie 16.4.2003 come disciplinato dall'accordo di confluenza 19.11.05.

Arnaldo De Santis

Le Parti convengono, al fine di superare l'attuale stato di criticità esistente nel settore, di procedere al rientro in servizio, in via prioritaria a chi ne fa richiesta, del personale in CIGS laddove si manifestassero esigenze di incremento di organico e di prevedere fin da ora il definitivo superamento del ricorso agli ammortizzatori sociali alla data del 31.12.06.

Per quanto sopra le Parti concordano che in assenza di autorizzazione da parte del Ministero competente, il personale posto in CIGS debba essere immediatamente reintegrato in servizio.

I lavoratori sottoposti ad eventuali ammortizzatori sociali permarranno alle medesime condizioni in atto al momento del cambio appalto.

Le OO.SS

Roberto di Pong
F. C. C.
L. B.
W. S.
P. L.
Baldana S.
G. S. J. J.
Biangetti C.

Le Imprese

A. S.
M. S.
P. L.
V. S.