

# **FILT- CGIL FIT- CISL UILTRASPORTI SALPAS - ORSA UGL A.F.**

## **Segreterie Nazionali**

### **COMUNICATO AI LAVORATORI** **DELL'INDOTTO FERROVIARIO**

La situazione del settore dell'indotto ferroviario evidenzia un permanente e sempre più grave livello di instabilità ed incertezza per i lavoratori, reso tra l'altro più evidente dalla necessità di un utilizzo massiccio degli ammortizzatori sociali.

Detta realtà è il prodotto delle condizioni derivanti dalle modalità di affidamento del servizio con gare di appalto che, attraverso una competizione priva di regole a tutela dei lavoratori impegnati in tali attività, hanno determinato il peggioramento delle condizioni di lavoro ed un significativo scadimento della qualità del servizio nonché della sicurezza, sia di chi lo predispone (lavoratori), sia di chi lo utilizza (clientela).

La citata situazione, corre il grave rischio di peggiorare ulteriormente, se considerando la scadenza del precedente affidamento si pensasse all'avvio di nuove gare, ancora una volta senza precise regole e sufficienti garanzie, determinando in questo modo una ancor più grave crisi del settore con effetti disastrosi sull'occupazione ed il reddito dei lavoratori.

Risulta oltretutto che alcune aziende del Gruppo FS (Ferservizi, ....), siano determinate ad avviare le nuove gare in tempi celeri senza precise garanzie occupazionali e con condizioni normative e salariali per i lavoratori addirittura peggiorative rispetto le attuali.

A fronte di tutto ciò

#### **Il gruppo FS**

continua a rendersi indisponibile a qualsiasi confronto specifico con il Sindacato in merito ad un diverso assetto del comparto alternativo dell'affidamento dei servizi, negando di fatto impostazioni differenti da quelle attuate con le gare del 2001, dimostrando ancora una volta la pervicace volontà di mantenere il settore in una perenne destrutturazione e di perseguire esclusivamente sempre maggiori economie, penalizzando così il servizio, la sua qualità, l'occupazione ed i salari dei lavoratori.

#### **Le Imprese**

dal canto loro, continuano a scaricare esclusivamente sul lavoro e sui lavoratori sia le condizioni scaturite nel 2001 da una competizione basata unicamente sulla compressione del costo del lavoro, sia le loro inefficienze progettuali. Intanto però seguitano a lucrare eludendo il confronto (da oltre un anno!!!!), sugli adeguamenti salariali per i lavoratori del settore. Atteggiamenti questi che non possono essere attribuiti altrimenti se non al conseguimento di un mero interesse di cassa e ad una complicità di fatto nel progetto di FS.

**FILT – FIT- UILT – SALPAS- UGL A.F.**, nel denunciare gli effetti suesposti che confermano il fallimento del modello imposto nel settore da FS, considerano:

**inaccettabile**

un nuovo, ulteriore, attacco alle condizioni dei lavoratori;

**indispensabile**

l'avvio di un confronto specifico con il Gruppo FS che individui condizioni condivise per un assetto stabile del settore, superando l'attuale situazione di diffusa precarietà per i lavoratori in esso impegnati ed il sistema delle gare, al massimo ribasso, con condizioni di parcellizzazione e di affidamenti brevissimi;

**improcrastinabile**

l'adeguamento delle condizioni salariali con l'erogazione degli incrementi economici finalizzati al mantenimento del potere di acquisto delle retribuzioni ed alla tutela del reddito dei lavoratori del settore.

Su questi presupposti concreti e motivati **FILT – FIT- UILT – SALPAS- UGL A.F.** ritengono necessaria una ulteriore risposta unita e convinta di tutto il settore e per questi motivi proclamano **UNA INIZIATIVA DI LOTTA NAZIONALE DICHIARANDO LO SCIOPERO NAZIONALE DI TUTTO IL SETTORE DELL'INDOTTO FERROVIARIO PER IL GIORNO 4 MAGGIO 2005**

Roma, 7 Aprile 2005

**LE SEGRETERIE NAZIONALI  
FILT- CGIL FIT- CISL UILTRASPORTI SALPAS - ORSA UGL A.F.**