



Le Segreterie Nazionali

Roma, 26.01.2005

**AGENS
CNC
FISE
ASIT**

**MINISTERO DEL LAVORO
c.a. Dott.ssa Erminia VIGGIANI**

**F.S. S.p.A.
c.a. Dott. Nicola DE CHIARA**

**COMMISSIONE GARANZIA
per l'attuazione della Legge
sullo Sciopero nei servizi
Pubblici Essenziali**

Oggetto : proclamazione Sciopero Nazionale lavoratori Indotto Ferroviario e dei Trasporti per il giorno 7 febbraio 2005.

In conseguenza del mancato sblocco della vertenza, per le motivazioni evidenziate nell'allegato volantino, siamo a proclamare lo Sciopero Nazionale per l'intera giornata del 7 Febbraio p.v. dei lavoratori del settore dell'Indotto Ferroviario e dei trasporti.

- Per i lavoratori turnisti l'articolazione dello sciopero prevederà l'astensione dei lavoratori di un turno intero per ogni turno riguardante la giornata del 7 Febbraio 2005.

Lo sciopero verrà effettuato con la garanzia dei servizi minimi previsti dalla regolamentazione provvisoria.

Le Segreterie Nazionali
FIT-CISL (Zotti) **UILT** (Carcassi) **SALPAS** (Firenze) **UGL.F** (Nespoli)

Roma, 26.01.2005

COMUNICATO

Settore servizi all'indotto ferroviario e trasporti

Dopo lo sciopero effettuato dalla Categoria con grande compattezza nella giornata del 17 dicembre, nessuna iniziativa è stata assunta dalle Controparti, facendo in questo modo aumentare la situazione di degrado del comparto, la difficoltà dei lavoratori che sono in attesa di rinnovo del CCNL, i pericoli per il futuro che si prospetta negativo per il rinnovo degli appalti e per le gare senza regole.

L'atteggiamento dilatorio delle Controparti non è certamente tollerabile per queste Organizzazioni sindacali ne' dai lavoratori che vedono pesantemente attaccate le loro condizioni occupazionali e salariali e lavorative.

- La volontà di FS di mantenere il settore in una condizione di perenne destrutturazione e di perseguire sempre maggiori economie, penalizzando il servizio, l'occupazione ed i salari dei lavoratori.
- La volontà delle Imprese di scaricare esclusivamente sul lavoro i tagli degli appalti comprimendo le ore lavorative ed introducendo in forme sempre più massicce ed indiscriminate Cassa integrazione e solidarietà.
- La chiusura delle Controparti al rinnovo del CCNL, che mortifica le giuste richieste di mantenimento del potere di acquisto delle retribuzioni ed una non rinviabile revisione normativa

devono trovare una risposta chiara, non confusa con altre vertenze, inequivocabile e dura parte della Categoria.

Per queste motivazioni le Segreterie Nazionali vista la situazione di immobilismo delle controparti decidono di proclamare una nuova iniziativa di lotta per il comparto degli Appalti Ferroviari per il giorno 7 Febbraio p.v per l'intera prestazione giornaliera.

Verrà convocato nella prossima settimana un Attivo nazionale unitario delle strutture nella data e nella sede che verranno sollecitamente comunicate