

FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI SALPAS/ORSA SMA/FAST UGL A.F.
Segreterie Nazionali

COMUNICATO AI LAVORATORI
DELL'ACCOMPAGNAMENTO FERROVIARIO NOTTE

" 18 febbraio 2005 – firmato l'accordo –
scongiurati i licenziamenti "

IL 18 febbraio 2005 presso il Ministero del Lavoro si è conclusa positivamente la vertenza relativa al settore dei servizi ferroviari notte, è stata definita la procedura di mobilità della società CICTL senza alcun lavoratore licenziato, si è proceduto al cambio di appalto tra le società CICTL e Wasteels con le necessarie garanzie per tutti i lavoratori interessati.

Le premesse di questa vertenza, rappresentavano un quadro complessivo molto complicato in particolare, la gara di appalto inerente i due lotti – nazionale ed internazionale - interessati al settore, è stata avviata dal committente Trenitalia S.p.A. prevedendo esplicitamente una profonda riorganizzazione del servizio da offrire tale da determinare, seppur in presenza di un ampliamento dei treni da assicurare per le due società appaltatrici, una situazione in cui veniva procurato un numero rilevante di esuberanti nel settore.

La realtà sopra descritta, imposta nelle condizioni di gara da Trenitalia S.p.A. e mai oggetto di confronto tra le imprese appaltatrici e le OO.SS., ha infatti rappresentato tutte le difficoltà emerse nel confronto presso il Ministero del Lavoro pregiudicando la situazione occupazionale e di lavoro dei dipendenti di CICTL e Wasteels ma anche quella di numerosi addetti alla pulizia dipendenti di altre aziende che operavano in questi servizi dell'indotto ferroviario.

Infatti FILT-FIT-UILT-SALPAS-SMA/FAST-UGL A.T. hanno dall'inizio del confronto ribadito che la soluzione della vertenza non riguardava esclusivamente i lavoratori di CICTL e Wasteels, ma doveva prevedere precisi impegni per tutti i lavoratori coinvolti ed interessati ai servizi oggetto dell'appalto.

L'impegno ed il prezioso apporto del Ministero del Lavoro rappresentato dalla Dottoressa Erminia Viggiani e dai suoi collaboratori Dottoressa Monica Guglielmi e Dottor Ivano Merolli ha consentito il superamento delle notevoli difficoltà manifestate dalla vertenza, impegnando tutti i soggetti attori del confronto alla soluzione complessiva delle problematiche emerse, individuando gli strumenti utili a tale scopo e rendendosi garante delle soluzioni individuate.

Nei contenuti, le eccedenze della società CICTL sono state dimensionate in 176 di cui 26 impiegati. La società Wasteels assorbirà 115 dei suddetti lavoratori, alle condizioni dell'accordo allegato all'intesa, I restanti 61 lavoratori utilizzeranno di un periodo di CIGS dal 1 marzo 2005 al 31 dicembre 2005 di questi in particolare, fino ad un massimo di 35 operatori specializzati dell'impianto di Roma saranno assunti entro il 31 luglio 2005 da Trenitalia attraverso specifica formazione, dei 26 impiegati 3 unità al 31 dicembre 2005 raggiungono i requisiti per la pensione e per gli altri 23 impiegati saranno ricercate nell'arco del periodo di CIGS altre soluzioni occupazionali.

Per ciò che riguarda il personale addetto alla pulizia dei servizi oggetto dell'appalto, sono stati evidenziati 40 lavoratori da ricollocare negli impianti di Milano e Roma, di questi 5 saranno assunti da CICTL, 15 saranno assunti da Wasteels e per i restanti 20 Trenitalia è impegnata ad assegnare alle imprese interessate attività aggiuntive equivalenti per la garanzia occupazionale dei lavoratori.

La documentazione presentata dalle imprese ha però evidenziato altre possibili criticità per circa 9 dei sopraindicati lavoratori sulle quali, qualora venissero evidenziate, il Ministero del Lavoro ha garantito, per la parte di sua spettanza, interventi finalizzati a trovare soluzioni idonee di sostegno al reddito.

A breve sono previsti gli incontri per la verifica applicativa del presente accordo e per la discussione inerente l'organizzazione del lavoro.

FILT-FIT-UILT-SALPAS-SMA/FAST-UGL A.T. esprimono un giudizio positivo sulla conclusione della vertenza con l'intesa del 18 febbraio u.s., FILT-FIT-UILT-SALPAS-SMA/FAST-UGL A.T. ritengono comunque che la stessa debba costituire il primo passo per un migliore assetto complessivo dell'intero comparto notte.

Roma 21 febbraio 2005

LE SEGRETERIE NAZIONALI