

# SEGRETERIE NAZIONALI

Roma, 28 Gennaio 2005

## COMUNICATO AI LAVORATORI DEI SERVIZI FERROVIARI NOTTURNI

Ieri presso il Ministero del Lavoro, si è svolto l'incontro in programma per l'ulteriore confronto con le Imprese Wasteels, CICT.T ed il committente Trenitalia, inerente il cambio di appalto per i servizi ferroviari notturni.

Lo stesso incontro era in previsione altresì per la chiusura della procedura di mobilità della Società CICT.T.

Il confronto giungeva a seguito di due incontri programmati nella precedente riunione e resi successivamente impossibili da Agens e dalle citate imprese.

CICT.T ha dimensionato il numero dei lavoratori interessati ai servizi trasferiti da 190 a 166, mentre Wasteels ha rivisto la proprie necessità da 101 a 112 lavoratori escludendo la possibilità di assorbire personale impiegatizio.

Inoltre le OO.SS. hanno evidenziato che nella vertenza deve assolutamente trovare soluzione positiva anche la situazione occupazionale degli addetti di pulizia attualmente operanti sul materiale dei servizi oggetto dell'appalto, seppure dipendenti di società attualmente non presenti al confronto, i quali in conseguenza delle condizioni di gara imposte da Trenitalia hanno ricevuto lettera di licenziamento.

Risulta dunque evidente che la situazione, anche in presenza di piccoli passi in avanti, mantiene tutte le sue grandi criticità.

Permangono chiare le irregolarità commesse dalla Soc. Wasteels con le 46 assunzioni da lei stesse ammesse e confermate a tempo indeterminato, dopo l'esito della gara di appalto in aperta violazione del capitolato d'appalto.

Continua a manifestarsi scarso interesse di Trenitalia ad intervenire in modo diretto ed efficace nei confronti di chi dispone atti in violazione delle regole stabilite da Trenitalia stessa, quale committente dell'appalto in questione.

Il Ministero del Lavoro, attraverso l'intervento della Dott.ssa Viggiani ha consentito di evitare una conclusione negativa della vicenda chiedendo ed ottenendo una proroga degli attuali appalti fino al 17 febbraio p.v., in modo da consentire alle parti un calendario di incontri ulteriori finalizzato a verificare, attraverso il confronto la possibilità di giungere ad un'intesa che ad oggi appare molto difficile.

### **FILT - UILT - SALPAS - UGL F - SMA-FAST**

Considerato quanto sopra descritto, seppure in presenza di continuità nel confronto, ritengono necessaria l'attuazione di iniziative di lotta e di denuncia della situazione nel comparto dei servizi ferroviari notte e per questi motivi, anche a seguito del mancato accordo nella procedura di raffreddamento conclusasi presso il Ministero del Lavoro il 29 dicembre 2004, convengono di proclamare una prima giornata di sciopero per tutto il personale del comparto notte e manutenzione dalle ore 21,00 del 10 febbraio 2005 alle ore 21,00 dell'11 febbraio 2005, in adesione allo sciopero nazionale già proclamato dalle Segreterie Nazionali FILT-UILT-SALPAS-UGL F-SMA-FAST di tutto il settore ferroviario

### **FILT - UILT - SALPAS - UGL F - SMA-FAST**

Invitano inoltre le strutture regionali/territoriali ad attivarsi affinché siano programmate iniziative e manifestazioni di denuncia pubblica riguardo le gravi problematiche del settore.

**LE SEGRETERIE NAZIONALI**

A / To:	<i>F. P. P.</i>	Telefax
Da / From:		
Data / Date:		Fogli / Pages:
Note:		