

## VERBALE DI ACCORDO

Il 02 marzo 2005, presso la sede della Compagnia Internazionale delle Carrozze Letti e del Turismo, si sono incontrati:

la CICTL  
e le Organizzazioni Sindacali Nazionali  
FILT/CGIL,  
FIT/CISL,  
UILTRASPORTI,  
SMA/FAST,  
SALPAS Or.S.A.  
UGL-AF

per discutere e verificare la corretta applicazione dell'accordo del 18.02.05 sottoscritto dalle parti presso il Ministero del Lavoro relativo alla gestione del ricollocamento del personale impegnato nei servizi di accoglienza, assistenza ed accompagnamento della Clientela dei treni notte nazionali (lotta1).

La CICTL nell'ambito della gestione dell'attività di pulizia e logistica relativa alle carrozze letto nei vari impianti interessati, intende dare in affidamento a terzi, in qualità di Committente, dette lavorazioni che non sono ad oggi gestite direttamente.

In tale contesto CICTL garantirà, per l'intera durata contrattuale dell'appalto, il mantenimento dei livelli occupazionali e del contratto attualmente applicato nel settore - indotto ferroviario - nonché le condizioni economiche e normative acquisite, all'atto del passaggio, dai lavoratori dipendenti dalle Società che già effettuano le suddette lavorazioni.

A tal fine le Organizzazioni Sindacali chiedono l'elenco nominativo dei lavoratori occupati nelle diverse aziende distinte per sedi lavorative.

Per quanto attiene invece le realtà dove attualmente sono in vigore gli orari ridotti con i contratti di solidarietà, CICTL, laddove è previsto un incremento di lavorazioni, garantirà in proporzione all'incremento interventi finalizzati, ove possibili, al ripristino dell'orario a tempo pieno per i lavoratori presenti negli impianti al momento del trasferimento delle lavorazioni oggetto dell'affidamento.

A tal fine, anche in questo caso, viene allegata al presente Verbale una tabella (allegato A) riassuntiva degl'impianti e del numero dei lavoratori interessati dall'incremento di lavorazioni.

Per ottemperare a quanto sopra la CICTL ribadisce che, in caso di cambio del soggetto appaltatore in corso di contratto di appalto o nel caso in cui non si verificassero le condizioni sopra descritte, interverrà per sanare eventuali difformità e

*Sofferenza*

*Alber*

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Multiple signatures]*

per ripristinare le condizioni di garanzia sottoscritte con il presente Verbale, rispondendo eventualmente in solido per gli impegni non rispettati, art.29 D.lgs 10.09.2003 n. 276.

Le parti convengono di rincontrarsi ~~entro~~ il 14.03.2005 per completare gli adempimenti concordati e valutare la corretta applicazione di quanto sottoscritto in sede ministeriale da parte dei soggetti interessati.

In relazione agli impianti di Roma e Milano, la CICLT ha dichiarato la volontà di affidare alla Società SER.FE.R i servizi di pulizia e logistica delle carrozze destinate al traffico notturno. Le modalità del trasferimento seguiranno le procedure previste dalle normative di legge in materia.

Resta inteso che per la realizzazione di quanto convenuto nell'accordo del 18.02.2005, TRENITALIA dovrà adempiere agli impegni previsti al punto 4 comma 3° di detta intesa con il conferimento di attività aggiuntive idonee a garantire i 20 lavoratori nei suddetti impianti.

Si conviene altresì di incontrarsi alle ore 10.00 del 21.03.2005 per procedere alla valutazione delle congruità economiche retributive conseguenti al cambio del CCNL applicato intervenuto dall'01 marzo 2004 procedendo per i lavoratori di ogni singolo impianto alle eventuali integrazioni salariali mensili ed alla copertura economica del periodo pregresso.

Per la CICLT *[Signature]*  
Per la FILT/CGIL *[Signature]*  
Per la FIT/CISL *[Signature]*  
UILTRASPORTI *[Signature]*  
SMA/FAST *[Signature]*  
SALPAS Or.S.A. *[Signature]*  
UGL-AF *[Signature]*

A

*[Handwritten signature]*

SITUAZIONE SERVIZIO DI PULIZIA E LOGISTICA

IMPIANTO	ESISTENZA		note	FABBISOGNO		note
	ATTUALE			FUTURO		
SIRACUSA	7,2		11 operai a 25 ore	14,0		full time
PALERMO	6,8		13 operai a 20 ore 1 cs	16,0		full time

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

Seccob

*[Handwritten signature]*

## VERBALE DI ACCORDO

Addì 02 marzo 2005 si sono incontrati:

la società Wasteels International rappresentata dalla D.ssa Rita Voci e dal Dott. Alessandro Saliva

e le Organizzazioni Sindacali così rappresentate

FILT/CGIL Sig. G. Cerratti

FIT/CISL – Sigg. R. Di Pascale, P. Paniccia

UILTRASPORTI Sig. M. Verzari

SMA-FAST CONFSAI Sigg. P. Placanica, A. Carpenito

SALPAS OrSA Sigg. C. Fiorenza, O. Quirici

UGL -AF. Sig. R. Donadio

In attuazione di quanto previsto dall'art. 4 dell'accordo firmato il 18.02.2005 presso il Ministero Del Lavoro, dopo ampia ed approfondita analisi, le parti concordano l'assunzione da parte della Società Wasteels International di n. 5 lavoratori a Milano e n. 13 lavoratori a Roma, in entrambe le sedi adibiti alle lavorazioni di pulimento di carrozze destinate al traffico notturno, secondo le modalità previste dal CCNL delle attività Ferroviarie e dall'accordo di confluenza aziendale esistente, riconoscendo per essi la relativa retribuzione complessiva percepita, al momento del passaggio presso il precedente datore di lavoro.

*[Handwritten signatures and initials of the representatives listed above, including names like G. Cerratti, R. Di Pascale, P. Paniccia, M. Verzari, P. Placanica, A. Carpenito, C. Fiorenza, O. Quirici, R. Donadio, and Rita Voci/Alessandro Saliva.]*