

FILT-CGIL FIT-CISL UILT- UIL UGL Trasporti SALPAS ORSA FAST Ferrovie
Segreterie Nazionali

Roma, 5 marzo 2012

Federtrasporto/Agens
Fise/Uniferr
Ancp
Osservatorio sui conflitti nei trasporti

e p. c. Commissione di Garanzia L. 146/90
Ministero del Lavoro
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ministero dello Sviluppo Economico
Gruppo FS

Prot. 55/SU/AF_af/CG/df

Oggetto: proclamazione quinta azione di sciopero di tutto il personale dei servizi di supporto e complementari al servizio ferroviario per i giorni 18 e 19 marzo 2012

Le scriventi Segreterie Nazionali sono ad evidenziare con la presente il permanere delle gravi criticità che hanno determinato le precedenti azioni di sciopero, l'ultima delle quali si è tenuta nei giorni 1 e 2 dicembre 2011.

A tutt'oggi non sono state individuate soluzioni complessive e condivise per tutto il personale licenziato connesso ai servizi dei treni notturni, sia per coloro che svolgevano attività di accompagnamento, accoglienza e assistenza, sia per le lavoratrici ed i lavoratori adibiti alla manutenzione, alla logistica e alle pulizie.

Continuano gli affidamenti ed i cambi appalto senza alcuna garanzia occupazionale, dovuta all'assenza di clausola sociale nei bandi di gara, a fuorvianti indicazioni da parte delle Società committenti ed alla continua frammentazione in micro lotti, che comportano maggiore incertezza in merito all'applicazione del contratto collettivo nazionale di riferimento: il CCNL delle Attività Ferroviarie e il Protocollo d'intesa della Mobilità.

Per quanto concerne il pagamento degli stipendi permangono e in alcuni casi sono aumentati i ritardi nelle erogazioni e le irregolarità retributive.

Si segnala inoltre che le difficoltà continue nel settore hanno comportato un massivo ricorso agli ammortizzatori sociali.

Le problematiche di cui sopra, già oggetto di quattro azioni di mobilitazione, si sono protratte ed acuite provocando una profonda crisi di tutto il settore degli appalti e dei servizi connessi al trasporto ferroviario.

Per tali motivi le scriventi OO.SS. Nazionali ai sensi e per gli effetti della legge 146/90, così come modificata dalla legge 83/2000, e della Regolamentazione Provvisoria delle prestazioni indispensabili nel settore degli appalti e delle attività di supporto ferroviario

PROCLAMANO

la quinta azione di sciopero nazionale di tutto il personale addetto alle attività ferroviarie complementari e di supporto della durata di **un turno** dalle ore 21.00 del giorno **18 marzo 2012** alle ore 20.59 del giorno **19 marzo 2012**

Settore pulizie vetture e prestazioni connesse, impianti e locali:

- **personale viaggiante:**
 - intera prestazione lavorativa del giorno 19 marzo
- **personale impianti fissi:**
 - intera prestazione lavorativa del giorno 19 marzo
 - turno notte a partire dalle ore 21.00 del giorno 18 marzo

Settore accompagnamento notte:

- **personale viaggiante:**
 - intero servizio viaggio di andata e ritorno previsto in turno con partenza la sera del 18 marzo
- **personale impianti fissi:**
 - intera prestazione lavorativa del giorno 19 marzo
 - turno notte a partire dalle ore 21.00 del giorno 18 marzo

Ristorazione a bordo treno:

- **personale viaggiante:**
 - intero servizio viaggio di andata e ritorno del giorno 19 marzo
- **personale impianti fissi:**
 - intera prestazione lavorativa del giorno 19 marzo
 - turno notte a partire dalle ore 21.00 del giorno 18 marzo

Durante lo sciopero saranno garantite le prestazioni minime indispensabili previste dalla regolamentazione provvisoria.

Le Scriventi Segreterie Nazionali informano inoltre che il personale degli appalti ferroviari della Regione Sardegna è escluso dalla presente dichiarazione in ragione dello sciopero generale di tutte le categorie della Sardegna previsto il 13 marzo 2012.

P. Le Segreterie Nazionali

FILT-OGIL
A. Rocchi


FIT-CIRL
M. Imposito


UILTRASPORTI
(L. Simeone)


UGL Trasporti
U. Pizzoli


SALPAS/ORSA
G. Fiorenza


FAI Ferrovie
A. Erbassi
