

VERBALE

L'anno 2011, il giorno 29 del mese di aprile c/o la sede della società si sono incontrati:

per la società Servirall srl rappresentata dai Sigg. Claudio Renzetti e Luigi Fraddosio

per le OO.SS.

FILT CGIL CERRATTI GABRIELE - CHIARA GRILLO

FIT CISL MANCINELLI BRUNO

UILTRASPORTI VERZARI MARCO

UGL TRASPORTI DONADIO ROBERTO

SALPAS ORSA CLAUDIO FIORENZA - BIRAGHI FLAVIO

FAST FERROVIE CARLO NEVI

Con riferimento al verbale di solidarietà sottoscritto in pari data l'Azienda precisa che si dichiara disponibile a ritirare le contestazioni e le sanzioni erogate a seguito delle scorte congiunte non effettuate da gennaio ad oggi e contestualmente le OO.SS. dichiarano di ritirare le correlate impugnazioni presentate negli UPLMO delle varie province.

Le Parti convengono che saranno esaminate congiuntamente eventuali proposte operative finalizzate ad intervenire sulle criticità che si determineranno a seguito della riorganizzazione del servizio, scaturite dall'applicazione del CdS, secondo elementi che riguardano l'effettuazione del servizio con i relativi carichi di lavoro e tenendo in considerazione il principio dell'invarianza dei costi, del numero degli esuberanti indicati nel CdS e che rispettino il contratto di appalto in essere con Trenitalia e che di conseguenza non generino penali o mancate remunerazioni.

Letto, confermato in tutte le sue parti e sottoscritto.

*(Handwritten signatures of the representatives listed above)*

## IPOTESI DI ACCORDO

Il giorno 29 aprile 2011, si sono incontrati, i rappresentanti della Servirail s.r.l. e le Segreterie Nazionali FILT CGIL- FIT CISL-ULTRASPORTI-SALPAS ORSA- UGLTRASPORTI FAST assistite dalle RSA/RSU

### PREMESSO CHE

- la Servirail s.r.l., con comunicazione del 23 dicembre 2010, ha attivato una procedura ai sensi del d. lgs. 223/91 per la messa in mobilità di n. 163 dipendenti;
- le motivazioni poste dalla azienda sono quelle di cui alla comunicazione di apertura della procedura di mobilità attivata in data 23/12/2010 che deve intendersi integralmente richiamata;
- Il Ministero convocava le parti interessate per l'espletamento della consultazione sindacale, in data 09 marzo 2011 conclusasi con Verbale di Mancato Accordo.
- Trenitalia a partire dal 04 aprile 2011 e fino al 04 ottobre 2011 ha ripristinato la circolazione di 18 carrozze, questo intervento, limitatamente al periodo in questione, ha consentito di ridurre gli esuberi, di cui alla comunicazione di mobilità del 23/12/2010, di complessive 79 unità - di cui 74 tra il personale viaggiante e 5 tra il personale impiegatizio - riportando gli esuberi a 84 unità - di cui 74 viaggianti e 10 sedentari - come da CdS del 10/6/2010;
- In data 29 aprile 2011 la Servirail s.r.l. ha sottoscritto con le OO.SS. di categoria la proroga del contratto di solidarietà che prevedeva nei confronti di n. 398 unità, con un esubero pari a 84 unità, la riduzione oraria media percentuale enunciata nel Verbale di Accordo redatto in pari data per il periodo dal 01/05/2011 al 30/04/2012.

Tutto ciò premesso le parti concordano quanto segue:

- A) L'Azienda dichiara che l'esubero del personale è pari a 74 unità personale viaggiante e 10 personale sedentario (impiegati), come di seguito suddivise.
- B) Per evitare conseguenze traumatiche sull'occupazione di ricorrere all'Istituto del Contratto di Solidarietà.

impianto	Personale Viaggiante	Impiegati
ROMA	19	2
NAPOLI	13	0
MESSINA	21	5
TORINO	0	1
BARI	7	0
MILANO	14	2

- Sede di Roma Termini 19 Personale viaggiante e 2 impiegati
- Sede di Napoli 13 Personale viaggiante
- Sede di Messina 21 Personale viaggiante e 5 impiegati
- Sede di Bari 7 Personale viaggiante

- Sede di Milano 14 Personale viaggiante e 2 impiegati
- Sede di Torino 1 impiegato

Il Contratto di Solidarietà avrà la durata di 12 mesi, a partire dal 01 maggio 2011 sino al 30 aprile 2012 ed interesserà 397 unità lavorative, così ripartite:

- 100 Sede di Roma Termini così suddivise: 95 Personale viaggiante e 5 Personale sedentario
- 85 Sede di Messina così suddivise: 80 Personale viaggiante e 5 Personale sedentario
- 65 Sede di Napoli Personale viaggiante
- 2 Sede di Torino personale sedentario
- 44 Sede di Bari personale viaggiante
- 102 Sede di Milano così suddivise: 97 personale viaggiante e 5 Personale sedentario.

Il contratto di solidarietà sarà applicato a tutti i lavoratori in forza presso le predette sedi, con lo scopo di distribuire con equilibrio, per quanto possibile, la diminuzione dell'orario di lavoro.

La riduzione dell'orario contrattuale sarà su base settimanale così ripartita:

- Roma Termini 20% Personale viaggiante e 30% Personale sedentario
- Napoli 20% Personale viaggiante
- Messina 26% Personale viaggiante e 37% Personale sedentario
- Bari 16% Personale viaggiante
- Milano 15% Personale viaggiante e 37% Personale sedentario
- Torino 30% personale sedentario

L'Azienda anticiperà ai lavoratori interessati alla riduzione dell'orario di lavoro relativa alla solidarietà, l'intera quota salariale versata dall'INPS.

Organico Complessivo interessato al CdS

**PERSONALE VIAGGIANTE**

impianto	Organico Personale Viaggiante	Esuberi Personale Viaggiante	Riduzione Contratto di Solidarietà	Integrazione mensile base livello F €	Integraz a viaggio €	Integraz. mensile base livello G e	Integraz. a viaggio e	Viaggi medi mensili persi correlati alla riduzione per CdS
ROMA	95	19	20%	70,00	59,00	55,00	59,00	1,2
NAPOLI	65	13	20%	70,00	61,00	55,00	61,00	1,1
MESSINA	80	21	26%	90,00	66,00	70,00	66,00	1
BARI	44	7	16%	55,00	61,00	45,00	61,00	1
MILANO	97	14	15%	53,00	66,00	49,00	66,00	0,7

**PERSONALE SEDENTARIO**

Impianto	Organico Personale Sedentario	Esuberi Personale Sedentario	% Riduzione Contratto di Solidarietà	Integrazione mensile base
ROMA	5	2	30%	115,00
MESSINA	5	2	37%	140,00
TORINO	2	1	30%	115,00
MILANO	5	2	37%	140,00

- Le quote denominate "integrazione mensile base" nelle precedenti tabelle sono comprensive di 13<sup>a</sup>, 14<sup>a</sup> TFR.
- La quota indicata sotto la voce "integrazione a viaggio" è il valore di un viaggio medio distinto per sezione, pertanto "l'integrazione mensile viaggio" dovrà essere computata, in fase di definizione dei turni, in relazione al numero di viaggi che saranno conteggiati a parte e che per effetto della riduzione dell'orario settimanale non saranno effettuati dal personale interessato.
- Per il personale viaggiante resta inteso che la somma tra "l'integrazione mensile base" e "l'integrazione a viaggio", computata come precedentemente descritto, sarà corrisposta mensilmente in aggiunta alla voce "assenza dalla residenza".
- Per il personale sedentario resta inteso che "l'integrazione mensile base" sarà corrisposta mensilmente con la voce "rimborso forfettario".

Le integrazioni sono commisurate alla percentuale di riduzione dell'orario di lavoro e pertanto potranno essere soggette a variazioni. L'integrazione della parte variabile, definita nella tabella precedente e denominata "integrazione a viaggio", non sarà erogata nel caso in cui le assenze complessivamente superino il 50% delle presenze mensili previste dal turno di lavoro. A tale scopo sono escluse dal computo delle assenze le ferie e i permessi fruiti a qualsiasi titolo. Le parti convengono che nel periodo di vigenza del CdS non saranno attivati contratti di lavoro a tempo determinato e che il ricorso al lavoro straordinario sarà limitato ai casi previsti all'art. 23 p.2 CCNL AF 16 aprile 2003.

C) La Servirail s.r.l. continuerà ad applicare la riorganizzazione a bordo treno, così come concordata con verbale d'accordo del 10/6/2010. La organizzazione a bordo treno si baserà, oltre che su una ripartizione dei servizi tra sezioni - variabile in particolari periodi dell'anno - concordata tra le Parti a livello nazionale, sulla rimodulazione dell'equipaggio a bordo treno che prevede la scorta congiunta (1 Agente per due carrozze contigue) su tutti i tipi di vetture letto, Comfort e cuccette ad eccezione delle vetture di tipo Excelsior, durante tutto l'anno, ad eccezione del periodo estivo (dal 15/7/al 15/9) natalizio (dal 15/12 al 08/01) pasquale (dal martedì precedente la Pasqua al mercoledì successivo) nei quali la scorta sarà garantita sulle sole VL da 1 agente per ciascuna carrozza. Le parti si danno reciprocamente atto che - in caso di scorta congiunta - le due vetture assegnate a ciascun agente resteranno, per l'intera prestazione, alternativamente impreziate.

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

Ai lavoratori che effettueranno la scorta congiunta sarà riconosciuto una indennità a viaggio (andata e ritorno) di € 13,00 netti. Tale indennità non è dovuta al livello F che effettua la scorta congiunta.

Le Parti, inoltre, convengono che:

- le ore accessorie previste per ciascuna tratta saranno pari a 45 minuti
- la riserva laddove presente su disposizione dell'impianto collaborerà con l'èquipe nelle operazioni d'incarozzamento sui treni in partenza;
- per ottimizzare le prestazioni del personale di bordo, eccedente al fabbisogno reale, e per far fronte alle mutate necessità nei periodi di scorta singola (estivo, natalizio, pasquale) le ferie saranno programmate, nella misura di 12 gg. di calendario, dal 1° giugno al 30 settembre, ed il congedo residuo distribuito nei restanti mesi dell'anno, ad eccezione dei periodi di "scorta singola";
- la ripartizione dei servizi in alcuni periodi dell'anno potrà essere soggetta a temporanee variazioni di assegnazione al solo fine, in coerenza con il CdS, di evitare eventuali assunzioni di stagionali. Gli eventuali temporanei spostamenti di alcuni servizi consentiranno di ottimizzare, laddove è possibile, le risorse esistenti.

Il personale di bordo come previsto dalle declaratorie contrattuali, relative ai livelli F - G scorterà tutti i tipi di carrozze destinate al traffico notturno (VL in genere - comfort - cuccette T6).

Al fine di garantire l'equilibrio della ripartizione convenuta con il presente accordo e nell'ambito delle soluzioni ricercate per il mantenimento dei livelli occupazionali, le Parti si danno atto che relativamente alla presa/fine servizio dovranno essere prese in considerazione soluzioni organizzative e gestionali inerenti ai servizi e in coerenza con quanto convenuto con il presente accordo.

Il personale di accompagnamento per l'espletamento delle prestazioni contrattuali sarà organizzato in èquipe con la presenza di un Coordinatore che scorterà, unitamente all'èquipe le carrozze in composizione al treno, di 1 Agente per ciascuna vettura Excelsior e di 1 Agente ogni 2 vetture contigue per le altre tipologie di carrozze. A ciascuno dei lavoratori dell'èquipe sarà assegnato uno o più locali di servizio.

Le Parti si obbligano al rispetto del presente accordo e da parte delle OO.SS. c'è il formale impegno a non disdire il presente accordo e a non provocare situazioni operative - in contrasto con i contenuti del presente accordo - che possano portare all'emissione di penalità e/o di mancata remunerazione da parte del Committente nei confronti dell'Azienda.

Il presente accordo decorre dal 1 maggio 2011 al 30 aprile 2012.

All. Ripartizione servizi per impianto.

Roma, 29 aprile 2011

SERVIRAIL s.r.l.

*[Handwritten signature]*  
*[Handwritten signature]*

FILT/CGIL *[Handwritten signature]*

FIT/CISL *[Handwritten signature]*

ULTRASPORTI *[Handwritten signature]*

SALPAS/ORSA *[Handwritten signature]*

UGL Trasporti *[Handwritten signature]*

FAST *[Handwritten signature]*

RSAR/SUTITIE

S.A.L.P.A.S.





*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

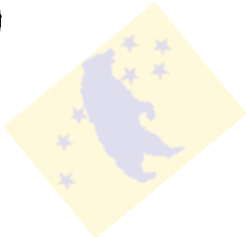
*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

salvo eventuali modifiche grafiche e di percorso

basse	Treno	n° Val	Sp	Ve	Ciro	Agenti	Numero	Gestione	Servizi	Iniziativa	fine	Ore lavoro	
												Cr lav	SAB
cf	778/777	1	cf	ord	1	1	lecco	19.30	13.58	0.45	14.43	14.72	361
	Realiziona												
cf	778/777	1	cf	ord	1	1	lecco	19.30	13.58	0.45	14.43	14.72	361
cf	778/778	1	cf	ord	1	1	lecco	18.48	9.00	0.45	13.58	13.98	361
cf	778/779	2	cf	ord	0	0	lecco	19.30	9.28	0.45	14.43	14.72	361
cf	778/779	2	cf	ord	0	0	lecco	19.46	9.00	0.45	13.58	13.98	361
cf	778/779	3	cf	ord	1	1	lecco	19.30	9.28	0.45	14.43	14.72	361
VL	778/779	3	cf	ord	1	1	lecco	19.48	9.00	0.45	13.58	13.98	364
VL	778/779	12	cf	ord	1	1	lecco	19.55	7.10	0.45	12.00	12.00	364
VL	780	7	cf	ord	0	0	lecco	18.55	7.10	0.45	12.00	12.00	364
VL	780	6	cf	ord	1	1	lecco	18.55	7.10	0.45	12.00	12.00	364
VL	780	5	cf	ord	0	0	lecco	18.55	7.10	0.45	12.00	12.00	364
VL	780	4	cf	ord	1	1	lecco	18.55	7.10	0.45	12.00	12.00	364
cf	780	3	cf	ord	0	0	lecco	18.55	7.10	0.45	12.00	12.00	364
cf	780	2	cf	ord	0	0	lecco	18.55	7.10	0.45	12.00	12.00	364
VL	780	1	cf	ord	1	1	lecco	18.06	8.05	0.45	14.48	14.75	308
VL	780	10	cf	ord	1	1	lecco	21.30	11.16	0.45	14.33	14.59	308
VL	924	10	cf	ord	1	1	lecco	20.22	8.06	0.45	12.28	12.47	308
VL	925	11	cf	ord	1	1	lecco	21.30	9.10	0.45	12.25	12.42	308
cf	924	11	cf	ord	1	1	lecco	20.22	8.06	0.45	12.28	12.47	308
cf	925	12	cf	ord	0	0	lecco	21.30	9.10	0.45	12.25	12.42	384
cf	924	12	cf	ord	0	0	lecco	21.30	9.10	0.45	12.25	12.42	384
cf	925	17	cf	ord	1	1	lecco	7.50	9.55	2.05	2.20	2.33	364
VL	781/787	17	cf	ord	1	1	lecco	21.26	23.15	1.50	2.20	2.32	364
VL	782/788	17	cf	ord	1	1	lecco	21.26	23.15	1.50	2.20	2.32	364

*Handwritten signature*







*M/S*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

base	mag-11	Relazione	n° Voci	Voci	dire	Numero	Orario		eccetto lav	SAB	doma				
							intra	line							
796	cf	napoli-torino	7	cf	ord	1	60%	21,08	8,20	11,12	0,45	11,57	11,95	11,99	361
796	cf	napoli-torino	8	cf	ord	0	50%	21,08	8,20	11,12	0,45	11,57	11,95	11,95	361
796	cf	napoli-torino	6	mu	ord	1	napoli	21,08	8,20	11,12	0,45	12,01	12,02	12,02	361
796	VL	torino- torino	6	mu	ord	1	napoli	21,56	9,11	11,16	0,45	13,28	13,47	13,47	361
799	VL	torino- torino	6	mu	ord	1	napoli	21,22	10,05	12,43	0,45	12,63	12,88	12,88	361
774	VL	udine- torino	6	mu	ord	1	napoli	19,57	8,05	12,08	0,45	13,26	13,47	13,47	361
774	VL	napoli- torino	7	cf	ord	1	napoli	19,57	8,05	12,08	0,45	12,63	12,68	12,68	361
774	cf	udine- torino	7	cf	ord	1	napoli	21,22	10,05	12,43	0,45	13,28	13,47	13,47	361
774	cf	napoli- torino	8	cf	ord	0	napoli	19,57	8,05	12,08	0,45	12,53	12,58	12,58	361
774	cf	udine- torino	8	cf	ord	0	napoli	19,57	8,05	12,08	0,45	12,56	12,56	12,56	361
774	cf	napoli- torino	1	mu	ord	1	napoli	21,54	10,95	12,11	0,45	12,16	12,27	12,27	361
774	VL	torino- torino	1	mu	ord	1	napoli	19,57	7,28	11,31	0,45	12,16	12,27	12,27	361
774	VL	torino- torino	4	13s	ord	1	napoli	18,45	8,05	13,20	0,45	14,03	14,69	14,08	309
824/824	VL	napoli- torino	4	13s	ord	1	napoli	21,30	9,29	11,59	0,45	12,44	12,73	12,73	309
825/837	VL	torino- torino	4	13s	ord	1	napoli	18,46	8,05	13,20	0,45	14,05	14,08	14,08	309
824/824	VL	torino- torino	5	cf	ord	1	napoli	21,30	9,29	11,59	0,45	12,44	12,73	12,73	309
825/837	cf	torino- torino	5	cf	ord	1	napoli	18,45	8,05	13,20	0,45	14,05	14,08	14,08	309
824/824	cf	torino- torino	6	cf	ord	0	napoli	18,45	8,05	13,20	0,45	12,44	12,73	12,73	309
824/824	cf	torino- torino	6	cf	ord	0	napoli	21,30	9,29	11,59	0,45	11,15	11,28	11,28	384
825/837	cf	torino- torino	3	12s	ord	1	napoli	20,28	6,55	10,30	0,45	11,55	11,92	11,92	28
1910	VL	torino- torino	3	12s	ord	1	napoli	23,20	10,30	11,10	0,45	11,50	11,92	11,92	364
1911	VL	torino- torino	4	mu	ord	0	napoli 50%	23,20	10,30	11,10	0,45	11,56	11,92	11,92	364
1911	VL	torino- torino	5	mu	ord	1	napoli 50%	23,20	10,30	11,10	0,45	11,56	11,92	11,92	364
1911	VL	torino- torino	6	cf	ord	1	napoli 50%	23,20	10,30	11,10	0,45	11,56	11,92	11,92	364
1911	cf	torino- torino	7	cf	ord	0	napoli 50%	23,20	10,30	11,10	0,45	11,56	11,92	11,92	364
1911	cf	torino- torino	2	cf	ord	0	napoli 50%	23,20	10,30	11,10	0,45	11,55	11,92	11,92	364
1911	cf	torino- torino	1	cf	ord	0	napoli 50%	23,20	10,30	11,10	0,45	11,55	11,92	11,92	364
1911	cf	torino- torino	11	16	ord	1	napoli	20,35	9,20	12,45	0,45	13,30	13,60	13,50	158
830	16	torino- torino	11	16	ord	1	napoli	22,06	8,54	10,48	0,45	11,34	11,67	11,57	158
830	16	torino- torino	12	16	ord	0	napoli	20,35	9,20	12,45	0,45	13,30	13,50	13,50	158
833	16	torino- torino	12	16	ord	0	napoli	22,06	8,54	10,48	0,45	11,34	11,67	11,57	158

*[Handwritten signature]*

		mag-11		salvo eventuali modifiche orari e di percorso										Ore lavoro				
base	Treno	Relazione	Tratta Servita	Numero				Orario Inizio fine					Servizi					
				n°	Vel	tipo	Ve	circ	Agem	Gestione	Servizio	Servizio	Servizio	accessorio	lav	OT lav	SAB	corse
			napoli- torino	1	mu	ord	1	roma	21.08	8.20	11.12	0.45	11.57	11.95	11,95	12,02	12,02	261
VL	796	rome-torino	torino-rome	1	mu	ord	1	roma	21.55	8.11	11.15	0.46	12.01	12.02	12,02	12,02	261	
VL	790	torino-rome	torino-rome	4	mu	ord	1	roma	22.28	8.29	8.01	0.46	9.07	9.12	9,12	9,12	361	
VL	785	lecce-rome	rome-lecce	4	mu	ord	1	roma	23.58	8.29	8.01	0.45	9.07	9.12	9,12	9,12	361	
VL	786	rome-lecce	lecce-rome	5	cf	ord	0	roma	22.58	8.20	8.20	0.45	9.07	9.12	9,12	9,12	361	
cf	789	lecce-rome	rome-lecce	5	cf	ord	0	roma	22.28	8.29	8.01	0.45	9.07	9.12	9,12	9,12	361	
cf	789	rome-lecce	lecce-rome	6	cf	ord	1	roma	23.58	8.20	8.20	0.45	9.07	9.12	10,00	10,00	364	
cf	788	lecce-rome	rome-lecce	6	cf	ord	1	roma	21.30	8.45	9.15	0.45	10.15	10.25	10,25	10,25	364	
cf	789	rome-lecce	lecce-rome	3	mu	ord	1	roma	23.00	8.50	9.30	0.45	10.15	10.25	13,58	13,58	364	
VL	894	reggio c-rome	reggio c-rome	3	mu	ord	1	roma	21.05	9.55	12.50	0.45	13.30	13.50	13,50	13,50	364	
VL	895	rome-reggio c	rome-reggio c	15	mu	ord	1	roma	21.25	10.10	12.45	0.45	13.30	13.50	13,50	13,50	364	
VL	791	torino-lecce	lecce-torino	15	mu	ord	1	roma	21.05	9.55	12.45	0.45	13.30	13.50	13,50	13,50	384	
VL	798	lecce-torino	torino-lecce	16	te	ord	0	roma	21.25	10.10	12.45	0.45	13.30	13.50	13,50	13,50	80	
IS	791	torino-lecce	lecce-torino	16	te	ord	0	roma	21.57	7.13	8.18	1.00	10.18	10.27	10,27	10,27	60	
IS	798	lecce-torino	lecce-torino	2	mu	per	1	roma	22.55	8.36	9.43	1.00	10.43	10.72	10,72	10,72	20	
VL	1602	rome t.na-s.candido	rome t.na-Bolzano	2	mu	per	1	roma	21.57	7.13	9.18	1.00	10.43	10.72	10,72	10,72	20	
VL	1601	s.candido-rome t.na	Bolzano-rome t.na	3	ts	per	0	roma	22.55	8.39	9.43	1.00	10.43	10.72	10,72	10,72	60	
VL	1602	rome t.na-s.candido	Bolzano-rome t.na	3	ts	per	0	roma	21.57	7.13	9.18	1.00	10.43	10.72	10,72	10,72	60	
VL	1601	s.candido-rome t.na	rome t.na-Bolzano	1	ts	per	1	roma	22.55	8.39	9.43	1.00	10.43	10.72	10,72	10,72	60	
VL	1602	rome t.na-s.candido	Bolzano-rome t.na	1	ts	per	1	roma	21.57	7.13	9.18	1.00	10.43	10.72	10,72	10,72	60	
VL	1601	s.candido-rome t.na	rome t.na-Bolzano	4	cf	per	0	roma	22.55	8.39	9.43	1.00	10.43	10.72	10,72	10,72	60	
cf	1602	rome t.na-s.candido	Bolzano-rome t.na	4	cf	per	0	roma	21.57	7.13	9.18	1.00	10.43	10.72	10,72	10,72	60	
cf	1601	s.candido-rome t.na	rome t.na-Bolzano	5	cf	per	1	roma	22.55	8.39	9.43	1.00	10.43	10.72	12,40	12,40	64	
cf	1602	rome t.na-s.candido	Bolzano-rome t.na	5	cf	per	1	roma	20.08	7.30	11.24	1.00	12.24	12.40	12,40	12,40	64	
cf	1601	s.candido-rome t.na	rome t.na-Bolzano	1	ts	per	1	roma	20.58	7.08	10.12	1.00	11.12	11.20	11,20	11,20	20	
VL	1606	rome t.na-calaizo	calaizo-rome t.na	1	ts	per	1	roma	20.58	7.30	11.24	1.00	12.24	12.40	12,40	12,40	20	
VL	1607	calaizo-rome t.na	rome t.na-calaizo	2	mu	per	0	roma	20.58	7.08	10.12	1.00	11.12	11.20	11,20	11,20	20	
VL	1606	rome t.na-calaizo	calaizo-rome t.na	2	mu	per	0	roma	20.58	7.08	10.12	1.00	12.24	12.40	12,40	12,40	54	
VL	1607	calaizo-rome t.na	rome t.na-calaizo	3	cf	per	1	roma	20.58	7.08	10.12	1.00	11.12	11.20	11,20	11,20	64	
cf	1608	rome t.na-calaizo	calaizo-rome t.na	3	cf	per	1	roma	20.58	7.08	10.12	1.00	12.24	12.40	12,40	12,40	64	
cf	1607	calaizo-rome t.na	rome t.na-calaizo	4	cf	per	0	roma	20.58	7.08	10.12	1.00	11.12	11.20	11,20	11,20	54	
cf	1606	rome t.na-calaizo	calaizo-rome t.na	4	cf	per	0	roma	18.30	7.08	12.38	0.45	13.23	13.38	13,38	13,38	364	
cf	1607	calaizo-rome t.na	rome t.na-calaizo	2	cf	ord	1	roma	21.20	10.40	13.20	0.45	14.05	14.08	14,08	14,08	364	
VL	1936/1938	paermo-rome	rome-paermo	2	cf	ord	1	roma	18.30	7.08	12.38	0.45	13.23	13.38	13,38	13,38	364	
VL	1938/1941	rome-paermo	paermo-rome	3	cf	ord	0	roma	21.20	10.40	13.20	0.45	14.05	14.08	14,08	14,08	364	
VL	1936/1938	paermo-rome	rome-paermo	3	cf	ord	0	roma	18.30	7.08	12.38	0.45	13.23	13.38	13,38	13,38	364	
VL	1939/1941	rome-paermo	paermo-rome	4	mu	ord	1	roma	21.20	10.40	13.20	0.45	14.05	14.08	14,08	14,08	364	
VL	1938/1938	paermo-rome	rome-paermo	4	mu	ord	1	roma	18.30	7.08	12.38	0.45	13.23	13.38	13,38	13,38	364	
VL	1939/1941	rome-paermo	paermo-rome	6	cf	ord	1	roma	21.20	10.40	13.20	0.45	14.05	14.08	14,08	14,08	364	
VL	1936/1938	paermo-rome	rome-paermo	5	cf	ord	1	roma	18.30	7.08	12.38	0.45	13.23	13.38	13,38	13,38	364	
VL	1939/1941	rome-paermo	paermo-rome	6	cf	ord	0	roma	21.20	10.40	13.20	0.45	14.05	14.08	14,08	14,08	364	
VL	1936/1938	paermo-rome	rome-paermo	6	cf	ord	0	roma	18.30	7.08	12.38	0.45	13.23	13.38	13,38	13,38	364	
cf	1939/1941	rome-paermo	paermo-rome	6	cf	ord	0	roma	21.20	10.40	13.20	0.45	14.05	14.08	14,08	14,08	364	
cf	1936/1938	paermo-rome	rome-paermo	17	cf	ord	1	roma	18.30	7.08	12.38	0.45	13.23	13.38	13,38	13,38	364	
cf	1939/1941	rome-paermo	paermo-rome	17	cf	ord	1	roma	21.20	10.40	13.20	0.45	14.05	14.08	14,08	14,08	364	
cf	1936/1938	paermo-rome	rome-paermo	7	cf	ord	1	roma	19.08	7.08	12.08	0.45	12.53	12.88	12,88	12,88	364	
cf	1939/1941	rome-paermo	paermo-rome	7	cf	ord	1	roma	21.20	10.00	12.40	0.45	13.25	13.42	13,42	13,42	364	
cf	1936	siracusa-rome	rome-siracusa	7	cf	ord	1	roma	19.00	7.08	12.08	0.45	12.53	12.88	12,88	12,88	364	
cf	1939	rome-siracusa	siracusa-rome	8	cf	ord	0	roma	21.20	10.00	12.40	0.45	13.25	13.42	13,42	13,42	364	
cf	1938	siracusa-rome	rome-siracusa	8	cf	ord	0	roma	19.00	7.08	12.08	0.45	12.53	12.88	12,88	12,88	364	
cf	1939	rome-siracusa	siracusa-rome	9	mu	ord	1	roma	21.20	10.00	12.40	0.45	13.25	13.42	13,42	13,42	364	
VL	1938	siracusa-rome	rome-siracusa	9	mu	ord	1	roma	19.00	7.08	12.08	0.45	12.53	12.88	12,88	12,88	364	
VL	1939	rome-siracusa	siracusa-rome	10	cf	ord	1	roma	21.20	10.00	12.40	0.45	13.25	13.42	13,42	13,42	364	
VL	1938	siracusa-rome	rome-siracusa	10	cf	ord	1	roma	20.35	7.08	10.33	0.45	11.18	11.30	11,30	11,30	364	
cf	1939	rome-siracusa	siracusa-rome	10	cf	ord	0	roma	21.20	8.31	11.11	0.45	11.56	11.93	11,93	11,93	364	
cf	1932/1938	agrigento-rome	catania-rome	11	te	ord	0	roma	20.55	7.08	10.33	0.45	11.18	11.30	11,30	11,30	364	
IS	1939/1947	rome-agrigento	rome-catania	15	cf	ord	1	roma	21.20	8.31	11.11	0.45	11.56	11.93	11,93	11,93	364	
cf	1932/1938	agrigento-rome	catania-rome	15	cf	ord	1	roma	22.26	6.35	8.10	0.45	8.00	8.00	8,00	8,00	62	
cf	1939/1947	rome-agrigento	rome-catania	7	cc	per	1	roma	21.15	5.30	6.15	0.45	6.00	6.00	6,00	6,00	62	
cc	891	rome-reggio c	reggio c-rome	7	cc	per	1	roma										
cc	892	reggio c-rome	rome-reggio c	7	cc	per	1	roma										

		mag-11										Orario lavorativo									
senza eventuali modifiche orarie e di percorso												Numero									
base	Treno	Relazione	Tratta Servita	n° Veicoli			Agenti	Gestione	Servizi			Spese			Or lav	SAG	com				
				12	12a	ord			1	21.15	8.30	11.15	0.45	12.00				12.00	12.00		
12s	781	milano-lecce	milano-lecce	7	18	ord	1	milano 50%	21.15	8.30	11.15	0.45	12.00	12.00	12.00	364					
16	781	milano-lecce	milano-lecce	8	13a	ord	1	milano 50%	21.15	8.30	11.15	0.45	12.00	12.00	12.00	364					
VL	781	milano-lecce	milano-lecce	5	mu	ord	0	milano 50%	21.15	8.30	11.15	0.45	12.00	12.00	12.00	364					
VL	781	milano-lecce	milano-lecce	4	cl	ord	0	milano 50%	21.15	8.30	11.15	0.45	12.00	12.00	12.00	364					
cl	781	milano-lecce	milano-lecce	3	cl	ord	0	milano 50%	21.15	8.30	11.15	0.45	12.00	12.00	12.00	364					
cl	781	milano-lecce	milano-lecce	2	cl	ord	0	milano 50%	21.15	8.30	11.15	0.45	12.00	12.00	12.00	364					
VL	781	milano-lecce	milano-lecce	1	cl	ord	1	milano 50%	21.15	8.30	11.15	0.45	10.08	10.15	10.15	28					
cl	781	milano-lecce	milano-lecce	1	16	ord	0	milano	23.00	8.24	9.24	0.45	10.08	10.10	10.10	26					
16	785	milano-bari	milano-bari	1	16	ord	0	milano	22.58	8.20	9.21	0.45	10.08	10.16	10.16	364					
16	784	bari-milano	bari-milano	1	16	ord	1	milano	23.00	8.24	9.24	0.45	10.08	10.10	10.10	364					
VL	784	bari-milano	bari-milano	2	mu	ord	1	milano	22.59	8.20	9.21	0.45	10.08	10.16	10.16	364					
VL	786	bari-milano	bari-milano	2	mu	ord	1	milano	23.00	8.24	9.24	0.45	10.08	10.16	10.16	364					
VL	786	bari-milano	bari-milano	3	12s	ord	1	milano	22.59	8.20	9.21	0.45	10.06	10.10	10.10	364					
VL	784	bari-milano	bari-milano	3	12s	ord	1	milano	22.59	8.20	9.21	0.45	10.06	10.10	10.10	364					
VL	785	bari-milano	bari-milano	3	12s	ord	1	milano	20.18	10.58	14.37	0.45	15.22	16.37	16.37	13					
VL	785	bari-milano	bari-milano	1	cl	per	1	milano	21.30	13.12	16.42	0.45	18.27	16.45	16.45	13					
cl	1681	venezia Mestre-villa sg	venezia Mestre-villa sg	1	cl	per	1	milano	20.18	10.55	14.37	0.45	16.27	16.45	16.45	13					
cl	1682	villa sg-venezia Mestre	villa sg-venezia Mestre	2	cl	per	0	milano	21.30	13.12	16.42	0.45	16.27	16.45	16.45	13					
cl	1681	venezia Mestre-villa sg	venezia Mestre-villa sg	2	cl	per	0	milano	20.18	10.55	14.37	0.45	15.22	15.37	15.37	13					
cl	1682	villa sg-venezia Mestre	villa sg-venezia Mestre	2	cl	per	1	milano	20.18	10.55	14.37	0.45	15.22	16.45	16.45	13					
cl	1681	venezia Mestre-villa sg	venezia Mestre-villa sg	3	cl	per	1	milano	21.30	13.12	16.42	0.45	15.22	15.37	15.37	13					
cl	1682	villa sg-venezia Mestre	villa sg-venezia Mestre	4	cl	per	0	milano	20.18	10.55	14.37	0.45	15.22	16.45	16.45	13					
cl	1681	venezia Mestre-villa sg	venezia Mestre-villa sg	4	cl	per	0	milano	21.30	13.12	16.42	0.45	15.22	15.37	15.37	13					
cl	1682	villa sg-venezia Mestre	villa sg-venezia Mestre	4	cl	per	0	milano	20.18	10.55	14.37	0.45	15.22	16.45	16.45	13					
cl	1681	venezia Mestre-villa sg	venezia Mestre-villa sg	4	cl	per	0	milano	20.25	8.55	10.30	0.45	11.15	11.25	11.25	364					
cl	1682	villa sg-venezia Mestre	villa sg-venezia Mestre	4	mu	ord	0	milano 50%	20.25	8.55	10.30	0.45	11.15	11.25	11.25	364					
VL	1910	napoli-milano	napoli-milano	6	mu	ord	1	milano 50%	20.25	8.55	10.30	0.45	11.15	11.25	11.25	364					
VL	1910	napoli-milano	napoli-milano	6	cl	ord	1	milano 50%	20.25	8.55	10.30	0.45	11.15	11.25	11.25	364					
cl	1910	napoli-milano	napoli-milano	7	cl	ord	0	milano 50%	20.25	8.55	10.30	0.45	11.15	11.25	11.25	364					
cl	1910	napoli-milano	napoli-milano	2	cl	ord	1	milano 50%	20.25	8.55	10.30	0.45	11.15	11.25	11.25	364					
cl	1910	napoli-milano	napoli-milano	1	cl	ord	0	milano 50%	20.25	8.55	10.30	0.45	11.15	11.25	11.25	364					
cl	1910	napoli-milano	napoli-milano	3	mu	ord	1	milano	20.15	16.16	19.00	0.45	19.45	19.75	19.75	364					
16	1927/1928	milano-Siracusa	milano-Siracusa	8	mu	ord	1	milano	16.20	10.30	19.10	0.45	19.55	19.92	19.92	364					
16	1922/1926	Siracusa-milano	Siracusa-milano	4	cl	ord	1	milano	20.15	9.50	13.35	0.45	14.20	14.33	14.33	364					
16	1927/1923	milano-Siracusa	milano-VSG	4	cl	ord	1	milano	20.25	10.30	14.05	0.45	14.50	14.33	14.33	26					
16	1922/1926	Siracusa-milano	VSG-milano	9	cl	ord	0	milano	20.15	9.50	13.35	0.45	14.20	14.33	14.33	26					
16	1927/1923	milano-Siracusa	milano-VSG	10	cl	ord	0	milano	20.25	10.30	14.05	0.45	14.20	14.33	14.33	364					
16	1922/1926	Siracusa-milano	milano-VSG	5	cl	ord	0	milano	20.15	9.50	13.35	0.45	14.20	14.33	14.33	364					
VL	1927	milano-palermo	milano-VSG	6	16	ord	1	milano	20.25	10.30	14.05	0.45	14.50	14.83	14.83	364					
VL	1926	palermo-milano	VSG-milano	1	16	ord	0	milano	20.15	9.50	13.35	0.45	14.20	14.33	14.33	364					
cl	1927	milano-palermo	milano-VSG	7	16	ord	0	milano	20.25	10.30	14.05	0.45	14.20	14.33	14.33	364					
cl	1926	palermo-milano	VSG-milano	2	16	ord	0	milano	20.15	9.50	13.35	0.45	14.20	14.33	14.33	364					
cl	1927	milano-palermo	milano-VSG	11	cl	ord	1	milano	20.15	9.50	13.35	0.45	14.50	14.83	14.83	364					
cl	1926	palermo-milano	VSG-milano	11	cl	ord	1	milano	20.25	10.30	14.05	0.45	14.50	14.83	14.83	364					
cl	1927	milano-palermo	milano-VSG	11	cl	ord	1	milano	20.15	9.50	13.35	0.45	14.20	14.33	14.33	364					
cl	1926	palermo-milano	VSG-milano	12	cl	ord	0	milano	20.25	10.30	14.05	0.45	14.50	14.83	14.83	364					
cl	1927	milano-palermo	milano-VSG	12	cl	ord	0	milano	20.15	9.50	13.35	0.45	14.20	14.33	14.33	364					
cl	1926	palermo-milano	VSG-milano	12	cl	ord	0	milano	20.25	10.30	14.05	0.45	14.50	14.83	14.83	364					
16	1927	milano-palermo	milano-VSG	1	16	ord	1	milano	20.15	9.50	13.35	0.45	14.20	14.33	14.33	364					
16	1926	palermo-milano	VSG-milano	6	16	ord	1	milano	20.25	10.30	14.05	0.45	14.50	14.83	14.83	364					
16	1927	milano-palermo	milano-VSG	2	16	ord	0	milano	20.15	9.50	13.35	0.45	14.20	14.33	14.33	364					
16	1926	palermo-milano	VSG-milano	7	16	ord	0	milano	20.25	10.30	14.05	0.45	14.50	14.83	14.83	364					
16	1927	milano-palermo	VSG-milano	8	mu	ord	1	milano	20.15	16.40	19.25	0.45	20.10	20.17	20.17	364					
16	1926	palermo-milano	milano-VSG	8	mu	ord	1	milano	20.15	16.40	19.25	0.45	20.10	20.17	20.17	364					
cl	1627	palermo-palermo	milano-palermo	3	mu	ord	1	milano	14.32	10.30	19.58	0.45	14.20	14.33	14.33	364					
cl	1926	palermo-milano	palermo-milano	9	cl	ord	1	milano	20.15	9.50	13.35	0.45	14.20	14.33	14.33	364					
cl	1927	milano-palermo	milano-VSG	9	cl	ord	1	milano	20.25	10.30	14.05	0.45	14.50	14.83	14.83	364					
cl	1926	palermo-milano	VSG-milano	4	cl	ord	0	milano	20.15	9.50	13.35	0.45	14.20	14.33	14.33	364					
cl	1927	milano-palermo	milano-VSG	10	cl	ord	0	milano	20.25	10.30	14.05	0.45	14.50	14.83	14.83	364					
cl	1926	palermo-milano	VSG-milano	5	cl	ord	0	milano	20.15	9.50	13.35	0.45	14.20	14.33	14.33	33					
cl	1927	milano-palermo	VSG-milano	4	cl	per	1	milano	16.20	7.55	15.35	0.45	16.20	16.32	16.32	33					
cl	1926	palermo-milano	VSG-milano	4	cl	per	1	milano	18.46	8.35	17.80	0.45	18.35	18.58	18.58	33					
cl	1925	milano-siracusa	milano-messina	4	cl	per	1	milano	16.20	7.55	15.35	0.45	16.20	16.32	16.32	33					
cl	1924	siracusa-milano	milano-messina	6	cl	per	0	milano	16.20	7.55	15.35	0.45	16.20	16.32	16.32	33					
cl	1925	milano-siracusa	milano-messina	5	cl	per	0	milano	16.45	9.35	17.50	0.45	18.35	18.58	18.58	33					
cl	1924	siracusa-milano	milano-messina	9	cl	per	1	milano	16.20	7.55	15.35	0.45	16.20	16.32	16.32	33					
cl	1925	milano-siracusa	milano-messina	9	cl	per	1	milano	16.20	7.55	15.35	0.45	16.20	16.32	16.32	33					
cl	1924	siracusa-milano	milano-messina	9	cl	per	1	milano	16.20	7.55	15.35	0.45	16.20	16.32	16.32	33					
cl	1925	milano-siracusa	milano-messina	9	cl	per	1	milano	16.20	7.55	15.35	0.45	16.20	16.32	16.32	33					
cl	1924	siracusa-milano	milano-messina	9	cl	per	1	milano	16.20	7.55	15.35	0.45	16.20	16.32	16.32	33					
cl	1925	milano-siracusa	milano-messina	9	cl	per	1	milano	16.20	7.55	15.35	0.45	16.20	16.32	16.32	33					
cl	1924	siracusa-milano	milano-messina	9	cl	per	1	milano	16.20	7.55	15.35	0									

della percentuale di seguito indicate:

Roma Termini 20% Personale viaggiante e 30% Personale sedentario  
totale pari a n. 101 unità

Napoli 20% Personale viaggiante totale complessivo pari a 65 unità

Messina 26% Personale viaggiante e 37% Personale sedentario totale pari a n. 86  
unità

Bari 16% Personale viaggiante totale complessivo pari a n. 45 unità

Milano 15% Personale viaggiante e 37% sedentario totale complessivo pari a n. 95  
unità

Torino 30% Personale sedentario totale complessivo pari a n. 3 unità.

Personale complessivo interessato n.395 lavoratori;  
la Servirail Srl durante la vigenza del Contratto di Solidarietà è stata interessata da  
una movimentazione della base occupazionale in negativo mediante pensionamento e  
positiva per effetto di sentenze di reintegra di personale prima licenziato;  
in data 23/12/2010 la società Servirail Srl attivava una procedura di mobilità ex artt. 4  
e 24 della legge 23/07/1991 n. 223 che deve intendersi integralmente richiamata;  
le motivazioni poste dalla azienda sono quelle di cui alla comunicazione di apertura  
della procedura di mobilità nei confronti di n. 163 unità  
in data 9/03/2011 presso il Ministero Del Lavoro le parti concludano la fase  
istituzionale prevista dalla normativa senza aver raggiunto nessuno accordo in merito  
alla procedura di mobilità;  
le parti nonostante tutto si sono più volte incontrate in sede aziendale per cercare in  
modo responsabile un ventaglio di ipotesi per risolvere la questione occupazionale  
nonché del reddito dei lavoratori coinvolti nella procedura.

Tutto ciò premesso

Le parti così come sopra costituite dopo ampia discussione concordano  
quanto segue:

di non procedere ai licenziamenti della procedura di cui sopra e nel  
contempo di rinnovare l'istituto del contratto di solidarietà in essere di  
tipo difensivo di cui alla Legge 863/84, D.L. 148/93 convertito con  
modificazioni nella Legge n° 236 del 19/07/93 art. 5 comma 5 e successive  
modifiche ed integrazioni;

a tal uopo si precisa quanto segue:

l'orario di lavoro settimanale per tutti i lavoratori interessati al CDS sarà  
decurtato della percentuale di seguito indicate:

- Roma Termini 20% Personale viaggiante e 30% Personale  
sedentario per un totale di 100 lavoratori
- Napoli 20% Personale viaggiante per un totale di 65 unità
- Messina 26% Personale viaggiante e 37% Personale sedentario  
per un totale di 85 unità;
- Bari 16% Personale viaggiante per un totale di 44 unità
- Milano 15% Personale viaggiante e 37% sedentario per un totale di  
102 unità
- Torino 30% Personale sedentario per un totale di 2 unità

personale complessivo interessato pari a 398 unità.

il C.C.N.L. applicato è quello delle Attività Ferroviarie;  
l'orario di lavoro contrattuale è pari a 38 (trentotto);  
i motivi che hanno determinato l'esubero sono dovuti come meglio  
dettagliato in premessa;  
la durata del contratto di solidarietà e dal 01/05/2011 al <sup>11/12/2014</sup> ~~20/04/2012~~ ed  
interessa n.398 lavoratori così come specificati nell'elenco che si allega,  
che forma parte integrante del presente verbale di accordo;  
la parametrizzazione dell'orario avverrà attraverso turnazioni tali da  
realizzare un'astensione del lavoro settimanale pari 7,5 ore per il personale  
viaggiante di Napoli e Roma con una riduzione percentuale del 20%  
(ventipercento);

la parametrizzazione dell'orario avverrà attraverso turnazioni tali da  
realizzare un'astensione del lavoro settimanale pari 11,5 ore per il  
personale sedentario di Roma e Torino con una riduzione percentuale del  
30% (trentapercento);

la parametrizzazione dell'orario avverrà attraverso turnazioni tali da  
realizzare un'astensione del lavoro settimanale pari 6 ore per il personale  
viaggiante di Milano con una riduzione percentuale del  
15%(quindicipercento);

la parametrizzazione dell'orario avverrà attraverso turnazioni tali da  
realizzare un'astensione del lavoro settimanale pari 6 ore per il personale  
viaggiante di Bari con una riduzione percentuale del 16% (sedicipercento);

la parametrizzazione dell'orario avverrà attraverso turnazioni tali da  
realizzare un'astensione del lavoro settimanale pari 10 ore per il personale  
viaggiante di Messina con una riduzione percentuale del 26%  
(ventiseipercento);

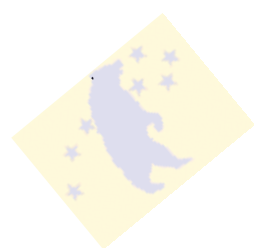
la parametrizzazione dell'orario avverrà attraverso turnazioni tali da  
realizzare un'astensione del lavoro settimanale pari 14 ore per il personale  
sedentario di Messina e Milano con una riduzione percentuale del 37%  
(trentasettepercento);

Le parti convengono ai sensi dell'art. 5, comma 10 legge 236/93 che  
l'azienda al verificarsi di incrementi temporanei di lavoro ovvero per  
importanti esigenze aziendali, previa comunicazione, provvederà ad  
aumentare le prestazioni dei lavoratori entro i limiti del normale orario di  
lavoro.

In conseguenza della riduzione applicata tramite il contratto di  
solidarietà, l'azienda corrisponderà al lavoratore quanto dovuto per le  
ore prestate, mentre il 60% delle ore perse dal lavoratore sarà coperto  
dal contributo previsto per legge ed a carico del Fondo per  
l'occupazione istituito presso il Ministero del Lavoro;

la società si impegna sin d'ora a devolvere l'intero contributo liquidato  
dal fondo per l'occupazione ai lavoratori interessati dalla riduzione di  
orario di lavoro, pertanto destina anche la sua quota mensilmente.  
Le misure che la società intende intraprendere per agevolare il  
mantenimento dei livelli occupazionali sono le seguenti: un più razionale  
impiego della forza lavoro che realizzi un sensibile abbattimento dei costi  
fissi nonché una razionalizzazione delle strutture.

La servitù Srl per quanto sopra provvederà a richiedere un incontro  
presso il Ministero del Lavoro per revoca della procedura di mobilità



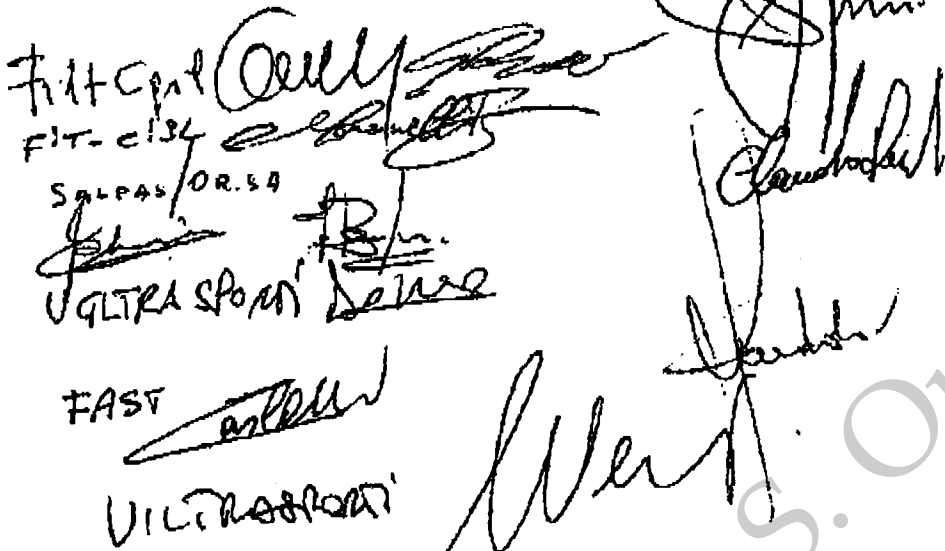
*[Handwritten signatures and initials]*

attivata in data 23 dicembre 2010 e terminata con un mancato accordo  
in data 9 marzo 2011

La verifica dell'attuazione del contratto di solidarietà avverrà presso la sede  
aziendale ogni semestre.  
Del che è verbale,

Letto, confermato in tutte le sue parti e sottoscritto.

Fitt Copia  
FIT-CL34  
SALPAS/Or.S.A.  
ULTRA SPOM  
FAST  
ULTRASPOMI



S.A.L.P.A.S. Or.S.A.

