

# **III Congresso Nazionale Or.S.A. Ferrovie**

## **Mozione Finale**

Il III Congresso Generale Or.S.A. Ferrovie svoltosi a Fiuggi nei giorni 11-12-13 ottobre 2011, esprime preoccupazione per l'attuale situazione politico-economica del Paese, in particolar modo rispetto ai tagli previsti nella Manovra Finanziaria, come già illustrato dall'A.D. di F.S., che causeranno contrazioni nei servizi rivolti ai pendolari e alla lunga percorrenza, nonché ai finanziamenti da Stato alle Infrastrutture.

Tali riduzioni si traducono in un ridimensionamento delle attività relative ai servizi appaltati nonché esternalizzazioni con trasferimento di ramo d'azienda (vedi servizio di traghettiamento).

L'Or.S.A. nel rispetto del mandato referendario del giugno 2011, rivendica il diritto alla mobilità, costituzionalmente garantito, attraverso gestione pubblica.

Il Congresso ribadisce fortemente la centralità del CCNL della Mobilità quale Contratto Unico di settore esigibile ed impositivo per tutte le imprese di trasporto, tale da essere punto di riferimento nei contratti collettivi aziendali, senza alcuna deroga sui diritti fondamentali (orario di lavoro, malattia, licenziamenti, ecc ...).

In linea generale il Gruppo F.S. sta adottando una politica di riduzione dei costi esclusivamente facendo leva sulla compressione dei salari tramite interinati e accorpamenti di strutture operative, trascurando l'opportuna politica riorganizzativa e ignorando il confronto sindacale.

L'assise rivendica la propria contrarietà ad accordi che i lavoratori hanno rifiutato e sui quali necessita una riflessione e rivisitazione profonda dei contenuti; in particolare l'applicazione dei turni individuali (IVU) negli equipaggi treno è ritenuta dall'Or.S.A. grave in quanto viola i cardini della contrattazione collettiva.

Il Congresso ritiene improcrastinabile l'avvio della fase congressuale dell'Or.S.A. Trasporti che si dovrà concludere entro il primo quadrimestre 2012, in attesa del quale andrà definito il comparto TPL; questo settore usufruirà dell'assistenza sindacale e logistica delle nostre strutture e verrà assistito nelle attività di contrattazione dai rappresentanti Or.S.A. Ferrovie area contrattuale Autoferro.

Parimenti va definito il percorso per arrivare alla Confederazione al fine di ramificare le strutture organizzative sui territori e di consolidarne la presenza.

Il nuovo esecutivo dovrà adoperarsi per il perseguimento dell'unità interna, proferire le energie verso la partecipazione fattiva alla contrattazione sul CCNL della Mobilità, salvaguardare la pluralità sindacale minata dall'accordo del 28 giugno.

L'Or.S.A. da sempre attenta alle questioni relative alla sicurezza dei lavoratori, laddove l'applicazione di nuove tecnologie che ha investito in maniera massiccia settore storici quali manutenzione e movimento, non deve derogare dalla sicurezza di chi opera.

Il Congresso esprime la propria solidarietà alle famiglie dei colleghi deceduti sul lavoro, ultimo ei quali il collega Dal Masso Nicola.

Il Congresso Nazionale Or.S.A. Ferrovie da mandato al nuovo Esecutivo di fare propri i contenuti della mozione finale al fine di rappresentare così l'interesse della categoria.

*Fiuggi, 13 ottobre 2011*

La commissione Mozione Finale