

Verbale D'accordo

Il giorno 21 luglio 2010 presso gli uffici di Trenitalia di Villa Patrizi si sono incontrati c/o Trenitalia S.p.A., per il Consorzio CFM rappresentata dal dott. Carannante Roberto e per la Magica Servizi srl il Sig. Alfano Vincenzo e

Per le OO.SS. Nazionali:

FILIT - CIGL	rappresentata da: Giuseppe Ferrito
FTT - CISL	rappresentata da: Gaetano Riccio, Roberto Di Pascale
UILTRASPORTI	rappresentata da: Marco Verzari, Paolo Di Maio
SALPAS ORSA	rappresentata da: Claudio Fiorenza, Mauro Fiorenza e Gioacchino Corrao
UGL - TRASPORTI	rappresentata da: Sandro Vacata
FAST Ferrovie	rappresentata da: Antonio Vitiello e Antonino Stagno

Le parti come sopra costituite, a seguito della richiesta della società Trenitalia S.p.a. (stazione appaltante), si sono incontrate per procedere al passaggio delle attività del lotto 11 Sicilia, così come previste dall'art. 2 dell'accordo di confluenza del 19.11.2005 ed in applicazione del CCNL A.F. e del modello relazionale previsti dal presente accordo, le parti convengono di dare piena applicazione al subentro del Consorzio Cem.

Dopo ampia ed approfondita discussione, le Parti convengono, con decorrenza dall' 01 Agosto 2010 quanto segue:

- Il Consorzio Cem comunica che le lavorazioni saranno espletate dalle proprie Consorziare/Affidatarie e precisamente dalla Magica Servizi srl ed applicherà il CCNL A.F. a tutti i lavoratori, con gli incrementi previsti dal Protocollo della Mobilità del 30.04.2009;
- considerato che gli elenchi allegati sono stati forniti dalla società uscenti, resta inteso tra le parti che - prima del subentro effettivo nel lotto - verrà effettuata a livello di segreterie regionali una verifica sulla sussistenza dei requisiti degli aventi diritto;
- i dipendenti, individuati e da verificare con le segreterie regionali sono pari a 281 unità, transiteranno alle dipendenze della società Magica Servizi srl Consorziata/Affidataria del Consorzio Cem, con contratto di lavoro subordinato, mantenendo i trattamenti normativi, economici e di reddito in atto come previsti dal CCNL A.F. al momento del passaggio, comprese le anzianità maturate nel settore ed i relativi ratei;
- i lavoratori assenti, al momento del subentro, per malattia, infortunio, maternità, aspettativa, transiteranno alle dipendenze della società Consorziata/Affidataria del Consorzio Cem allo scadere dell'evento sospensivo in atto. I dipendenti ricompresi nelle liste allegate, avviati ai sensi di quanto previsto dalla L. 68/99, transiteranno alle dipendenze della società Consorziata/Affidataria del Consorzio Cem conservando il medesimo avviamento;
- a tutti i lavoratori ricompresi, sarà applicato il CCNL A.F. come disciplinato dall'accordo di confluenza del 19.11.2005 e dal citato protocollo della mobilità, confermando la sede lavorativa e garantendo il trattamento economico e retributivo in atto al momento del cambio appalto e transiteranno ad orario pieno (full-time) come previsto al medesimo CCNL ad esclusione di coloro che hanno un contratto part-time, contrattualizzato e regolato, i quali manterranno l'orario previsto dallo stesso rapporto di lavoro esistente;
- nelle sedi contrattuali previste le parti definiranno, nel rispetto di quanto definito dal CCNL, diverse modalità organizzative ed operative per la migliore esecuzione delle prestazioni lavorative.;

- a tutti i lavoratori sarà riconosciuta l'anzianità di servizio maturata e maturanda nel settore, per tutti gli istituti previsti dal CCNL A.F. e dall'accordo di confluenza.

Le parti convengono che non sono transitabili eventuali ammortizzatori sociali in atto a qualsiasi titolo e causalità.

Le parti convengono che, in coerenza del Protocollo firmato in data 5 agosto 2009 dalle OO.SS. e dalla Committenza dei Servizi appaltati, che si allega in copia al presente verbale, al momento della definitiva aggiudicazione del lotto in oggetto, tutti i lavoratori cui agli elenchi allegati, facenti parte integrante del presente verbale, verranno assunti dalle nuove società appaltatrici e, pertanto, alla luce della presa in carico, da parte della società Consorziata/Affidataria del Consorzio Cem, di tutto il personale operante per i servizi in oggetto del presente accordo e aventi diritto al subentro dalla data del 01 Agosto 2010, le OO.SS. e la Committenza dei Servizi appaltanti, garantiranno lo speculare e paritetico integrale passaggio di personale della società Consorziata/Affidataria del Consorzio Cem alle eventuali nuove Aziende, nelle ipotesi che le stesse dovessero subentrare nella gestione dei servizi medesimi al termine del contratto di affidamento conseguente la mancata conferma nella gestione al Consorzio Cem.

Si precisa inoltre che la verifica del presente accordo e degli allegati elenchi sarà effettuata contestualmente a livello territoriale.

Ai fini del passaggio, i lavoratori presenteranno le ultime tre (3) buste paga e la busta paga relativa al periodo di retribuzione di giugno 2008, che attesteranno il proprio rapporto di lavoro e le relative caratteristiche di contratto di lavoro individuale, compresi i livelli di inquadramento, con il precedente appaltatore.

Con riferimento alla problematica del riconoscimento dell'Una Tantum – in coerenza con quanto previsto dall'Accordo dell' 8/5/2009 – rispetto alle prossime liquidazioni, le Parti hanno inoltre convenuto che – dove riconosciuta – l'Una tantum verrà anticipata con le modalità sperimentate nella misura del 60% a tutti gli aventi titolo.

Il saldo eventualmente risultante, accertato sulla base della documentazione che ogni singolo interessato produrrà, anche per il tramite della propria Organizzazione sindacale, verrà conguagliato con le medesime modalità – entro 60 giorni dalla data di presentazione della documentazione richiesta.

Per dare seguito alle valutazioni convenute tra le parti nei tre precedenti incontri tenutisi in sede nazionale, l'azienda e le OO.SS. territoriali si incontreranno il giorno 28 luglio 2010 in sede nazionale in Roma.

Per Trenitalia S.p.A.

Per le Aziende

Per le OO.SS.

FIT Reggio
 FIT Genova
 UILTRASPORTI Milano
 SIAL Roma
 UILTRASPORTI Livorno
 FORTKORNO
 SIAL