

## VERBALE DI ACCORDO PER IL CAMBIO APPALTO

Il giorno 05/08/2010, presso la Divisione Passeggeri Puglia di Trenitalia S.p.A. in Via Giulio Petroni 10/b a Bari si sono incontrate la Società Intini Source S.p.A. rappresentata dal Responsabile del Personale Riccardo Colamarino e dal Responsabile Tecnico Operativo Sisto Zaccara e dal (di seguito anche Società Subentrante) e il Consorzio Kalos (di seguito anche Società Cedente) rappresentato dal Sig. Antonio Dimo

e

Le Segreterie Regionali delle Organizzazioni Sindacali:

Filt/Cgil – Riccardo Zotti e Rino Dinola

Fit/Cisl – Franco Spinelli

Ultrasporti/Uil – Vincenzo Boffoli

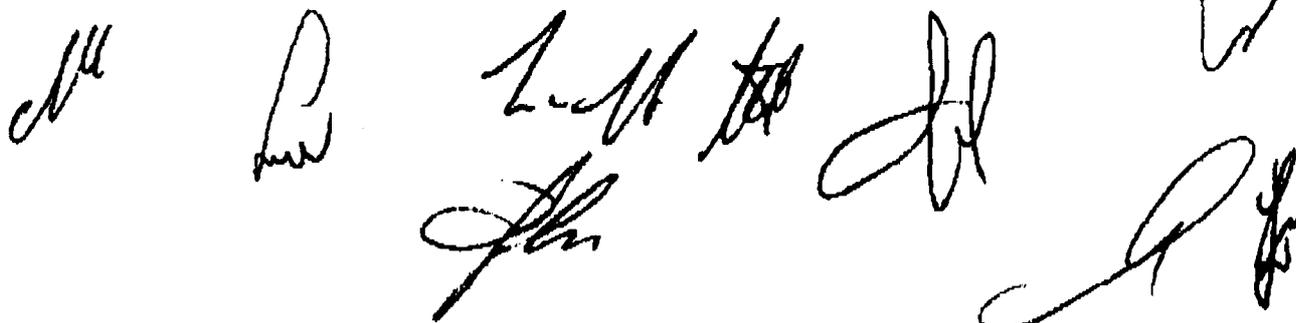
Ugl Trasporti – Vincenzo Laricchiuta

Fast Ferrovie – Lupato Donato

Salpas/OrSA Trasporti – Di Giorgio Nicola

Le parti come sopra costituite, si sono incontrate, così come da convocazione della Società subentrante, nell'ambito delle procedure di cambio appalto concernenti l'appalto di servizi denominato da Trenitalia Spa "lotto 5 DPNI Puglia", così come previsto dall'art.2 dell'Accordo di Settore del 19/11/2005 e in applicazione dell'art.11 del CCNL Attività Ferroviarie.

Dopo ampia e approfondita discussione, le Parti convengono, con decorrenza dal 09/08/2010, quanto segue:



1. A tutti i lavoratori di cui agli allegati elenchi e con riferimento alle unità individuate al successivo p.7, interessati dal cambio appalto lotto 5 DPNI Puglia Trenitalia, sarà applicato il CCNL AF 16/04/2003 così come previsto dall'accordo di confluenza del 19/11/2005 e il Protocollo D'INTESA CCNL MOBILITA', sottoscritto presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il 30 Aprile 2009.

2. I dipendenti della Società Cedente di cui agli allegati elenchi, transiteranno, alle dipendenze della Società Intini Source S.p.A. con passaggio diretto e con contratto di lavoro subordinato comunque mantenendo i trattamenti normativi, economici e retributivi in atto al momento del passaggio, comprese le anzianità di settore maturate, maturande, e senza alcuna riduzione d'orario o evento sospensivo dovuti ad ammortizzatori sociali in atto.

3. La Società Cedente liquiderà direttamente al personale che transiterà alle dipendenze della Società subentrante il Trattamento di Fine Rapporto, nonché quanto maturato alla data dell'effettivo cambio appalto, o comunque alla data dell'effettivo cambio appalto, a titolo di ratei di ferie, RoI, 13°-14° mensilità e tutto quant'altro maturato a titolo di retribuzione alle dipendenze della Società cedente e non diversamente corrisposto (vedi successivo punto 6).

4. I lavoratori assenti, al momento del cambio appalto, per malattia, infortunio, maternità, aspettativa, transiteranno alle dipendenze della Società subentrante allo scadere dell'evento sospensivo in atto. I dipendenti ricompresi nelle liste allegata, avviati ai sensi di quanto previsto dalla L.68/99, transiteranno alle dipendenze della Società subentrante conservando il medesimo avviamento.

5. A tutti i lavoratori saranno mantenuti il profilo d'appartenenza ed il relativo inquadramento professionale oltre alla attuale sede di lavoro e all'orario di lavoro individuale contrattualmente previsto.

Nelle sedi contrattualmente stabilite le parti potranno definire, nel rispetto di quanto definito dal CCNL, diverse modalità organizzative ed operative per la migliore esecuzione delle prestazioni lavorative.

6. 1) L'assegnazione con riferimento all'elenco dei lavoratori indicato nel bando di Gara è pari a 38 unità FTE per il lotto 5 DPNI Puglia, congrue rispetto all'offerta con cui è stato assegnato il lotto 5 DPNI Puglia. La Società Intini Source S.p.A. integrerà tali quantitativi e con pari decorrenza di una quota aggiuntiva pari al 20% per il lotto indicato per un totale di 47 unità FTE.

2) Entro 30 giorni dall'effettuazione del cambio appalto si procederà inoltre ad una verifica della effettiva rispondenza dei lavori alla attività e ai cantieri oggetto dell'appalto ed alla determinazione delle integrazioni eventualmente necessarie nel rispetto della congruità dell'offerta.

7. In considerazione del fatto che il fondo di previdenza complementare del settore è il Fondo Eurofer, le parti confermano la continuità della contribuzione al citato fondo per i lavoratori che vi hanno a suo tempo aderito e che vi aderiranno.
8. Per tutto quanto non espressamente specificato si fa riferimento ai verbali di accordo nazionali per i cambi di appalto del 05/08/2009 e del 08/10/2009

Per l'Allegria



Per le OO.SS.

SALPAS-ORSA



RAI. L. A.

Dir. FIC. Maffei G. G. G.



VILTASP.

UBLTRASP



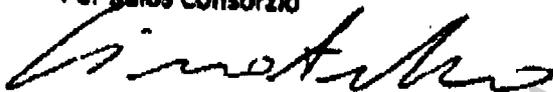
S.A.L.P.A.S.



Il giorno 05/08/2010, presso la sede della Divisione Passeggeri Puglia di Trenitalia S.p.A. in Via Giulio Patroni 10/b a Bari, a seguito del perfezionamento -intercorso in pari data- del cambio appalto del Lotto 5 Puglia, del quale è aggiudicataria la Intini Source SpA, si sono incontrati il Consorzio Kalos, rappresentato dal Sig. Antonio Dimo e le Segreterie Regionali delle Organizzazioni Sindacali: Filt/Cgil, Fit/Cisl, Ultrasporti/Uil, Ugi Trasporti, Fast Ferrovie e Salpas/OrSA.

Il rappresentante del Consorzio Kalos dichiara che l'assegnazione dell'attuale affidamento relativo ad attività cc.dd. accessorie afferenti l'ex Lotto 10 Puglia/Basilicata prevede l'utilizzo di n. 32 risorse. 13 unità (all. 1) sono già in organico alla New Labor Consorziata Kalos, 19 (all. 1), saranno assunte con decorrenza 9 agosto 2010 dalla New Labor, esecutrice del suddetto affidamento, alle medesime condizioni del 13 già in forza.

Per Kalos Consorzio



Per Le Segreterie Regionali delle OOSS

Filt/Cgil

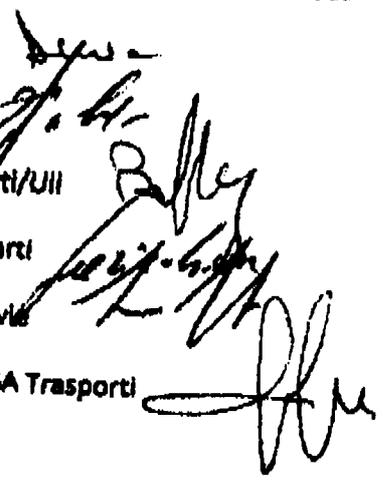
Fit/Cisl

Ultrasporti/Uil

Ugi Trasporti

Fast Ferrovie

Salpas/OrSA Trasporti



S.A.L.P.A.S.