



Prefettura di Cagliari

Ufficio territoriale del Governo

Ufficio di Staff 2 - Gabinetto del Prefetto

VERBALE DELLA RIUNIONE DEL 21 LUGLIO 2010

PARTECIPANTI

Dott. Bruno	CORDA	Viceprefetto Vicario
Dott. Andrea	LEO	Viceprefetto Aggiunto
Ing. Sandro	TOLA	Direttore Regionale Trenitalia S.p.A.
Dott. Pierangelo	SESSINI	Referente controllo pulizie Trenitalia S.p.A.
Dott. Gianni	SALERNO	Resp. Deleg. Pers. e Org. Pietro Mazzoni Ambiente S.p.A.
Dott. Roberto	FARCI	Coord. Tecnico Cantieri Pietro Mazzoni Ambiente S.p.A.
Sig. Alessandro	BIANCO	Segretario Regionale FILT-CGIL
Sig. Arnaldo	BOEDDU	Segretario Provinciale FILT-CGIL - Sassari
Sig. Pietro	RATTU	Segreteria FILT-CGIL
Sig. Fabio	PERRA	Segreteria FILT-CGIL
Sig. Giuseppe	CASU	Segreteria Provinciale FILT-CGIL
Sig. Giuseppe	PEDDIS	Delegato aziendale FILT-CGIL
Sig. Walter	CARTA	Segretario Regionale FIT-CISL
Sig. Mario	LECCA	Segretario aziendale FIT-CISL
Sig. Andrea	ONNIS	Segretario Regionale ORSA
Sig. Davide	FENU	Segretario Regionale SALPAS ORSA
Sig. Piero	UTZERI	R.S.A. SALPAS ORSA

Assiste, in qualità di verbalizzante, la sig.ra Cinzia Mullano, Collaboratore Amm.vo.

La riunione odierna è stata fissata allo scopo di esaminare congiuntamente le problematiche concernenti la vertenza segnalata in atto fra la Società Trenitalia e la Società Pietro Mazzoni Ambiente S.p.A. nonché della Società GEAS S.c.a.r.l. da cui dipendono i lavoratori addetti alle pulizie ed appalti ferroviari.

Nel corso della riunione sono state approfonditamente esaminate le posizioni contrattuali, riferitamente contrapposte, esistenti tra suddette società che hanno da ultimo

[Handwritten signatures and initials]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten notes and signatures on the left margin]



Ufficio territoriale del Governo

Ufficio di Staff 2 – Gabinetto del Prefetto

determinato da parte di Trenitalia la risoluzione del contratto esistente con la Società Pietro Mazzone Ambiente, valido nel lotto 15 Sardegna e concernente i servizi di pulizia da rendere sui treni.

La suddetta contrapposizione ha determinato nel trascorso periodo difficoltà nella puntuale corresponsione delle retribuzioni ai lavoratori che, tuttavia, secondo quanto riferito, hanno già ricevuto, sebbene in ritardo, le retribuzioni maturate sino al mese di giugno 2010, mentre dovrebbero ancora percepire la quota relativa all'aumento contrattuale concordato, l'una tantum e la quattordicesima mensilità.

Nel contesto i rappresentanti dei lavoratori, nell'evidenziare che gli stessi sono riuniti in assemblea permanente, astenendosi quindi dalle relative prestazioni, rappresentano la necessità di ottenere garanzie certe sia da parte di Trenitalia sia da parte della Società Mazzone per quanto riguarda la puntuale corresponsione dei prossimi stipendi che matureranno nonché della quattordicesima mensilità, dell'una tantum e degli aumenti stipendiali maturati. In assenza di tali formali garanzie rappresentano che i lavoratori hanno manifestato l'intendimento di non riprendere le proprie prestazioni.

Dopo ampia ed approfondita discussione sulle reciproche posizioni delle parti, su proposta del Viceprefetto Vicario, si conviene quanto segue allo scopo di evitare una eventuale situazione di stallo ed un possibile blocco della circolazione ferroviaria nell'Isola:

- 1) Trenitalia si impegna, in base alla segnalata risoluzione contrattuale, ad individuare e comunicare quanto prima il nominativo della nuova ditta incaricata dei lavori in questione. Ed inoltre si impegna ad investire i competenti uffici della suddetta società aventi sede a Roma, per quanto attiene la verifica e corresponsione di eventuali crediti certi già maturati dalla Società Pietro Mazzone Ambiente, che possano essere immediatamente liquidati – anche stralciando la posizione della Sardegna da quella del contratto nazionale – e quindi utilizzati per corrispondere ai lavoratori tutte le spettanze di loro competenza.
- 2) La Società Pietro Mazzone Ambiente si impegna a collaborare costruttivamente con la Società Trenitalia per individuare tale quota di crediti ed a procedere immediatamente alla corresponsione delle somme ai lavoratori.

Caro Parisi

Molloy da Alla

SP

Dur...

Apotele

Bohu

Rt


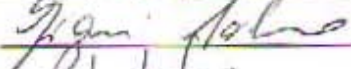

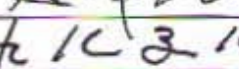
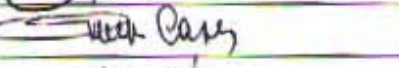
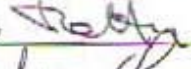
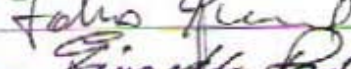




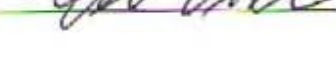
[Signature]



Ufficio territoriale del Governo

Ufficio di Staff 2 - Gabinetto del Prefetto

- 3) Gli esiti delle suddette attività delle parti saranno puntualmente portati a conoscenza della Prefettura, che sovrintenderà alle stesse, e congiuntamente esaminate nel corso di una prima riunione tecnica, che si terrà in Prefettura, lunedì 26 luglio alle ore 16, con la partecipazione dei rappresentanti delle società Trenitalia e Pietro Mazzoni Ambiente.
- 4) Il successivo lunedì 2 agosto, sempre in Prefettura, si terrà alle ore 10 una riunione che sarà estesa ai rappresentanti delle Organizzazioni Sindacali, nel corso della quale saranno conclusivamente fornite le determinazioni assunte sia per quanto concerne il nuovo soggetto individuato in sostituzione della Pietro Mazzoni Ambiente, sia le soluzioni adottate con riguardo al pagamento delle retribuzioni ai lavoratori. Nelle more le Organizzazioni Sindacali e i rappresentanti dei lavoratori si impegnano a riprendere da subito la propria attività lavorativa in attesa degli auspicati sviluppi positivi della vertenza.

Direttore Regionale Trenitalia S.p.A.
 Referente controllo pulizie Trenitalia S.p.A.
 Resp. Deleg. Pers. e Org. Pietro Mazzoni Ambiente
 Coord. Tecnico Cantieri Pietro Mazzoni Ambiente
 Segretario Regionale FILT-CGIL
 Segretario Provinciale FILT-CGIL
 Segreteria FILT-CGIL
 Segreteria FILT-CGIL
 Segreteria Provinciale FILT-CGIL
 Delegato aziendale FILT-CGIL
 Segretario Regionale FIT-CISL
 Segretario aziendale FIT-CISL
 Segretario Regionale ORSA
 Segretario Regionale SALPAS ORSA
 R.S.A. SALPAS ORSA

