

Roma, 12 ottobre 2010

Trenitalia
c.a. Dr. Soprano

p.c. Ministero del lavoro
c.a. Dr. Cipiani

Rsi
W.L.
Wasteels
ANCP

Oggetto: accompagnamento notte, manutenzione dei rotabili, pulizia ed approntamento vetture .

Le imprese appaltatrici che operano nel settore ci hanno comunicato che a seguito delle ultime soppressioni di servizi effettuate dal committente nell'ambito del settore di cui all'oggetto, si sono determinati ulteriori esuberanti di personale che si sono aggiunti a quelli già definiti a seguito delle soppressioni attuate recentemente dalla stessa Trenitalia.

Come è noto, in occasione dell'ultimo cambio d'appalto e in considerazione dei "tagli" contestualmente compiuti ai servizi da parte di Trenitalia, il Sindacato e i lavoratori hanno trovato con notevole sforzo una soluzione che ha consentito alle parti di coniugare le posizioni di tutti.

Il sacrificio maggiore è stato compiuto dai lavoratori, i quali hanno acconsentito - pur di salvaguardare l'occupazione di tutti gli addetti - ad una riorganizzazione del lavoro che intensifica la loro prestazione e di essere contestualmente sottoposti agli ammortizzatori sociali con la conseguente notevole riduzione del proprio reddito. In ogni luogo di lavoro sono stati attivati gli ammortizzatori sociali - Mobilità, Cigs e Contratti di solidarietà - e in alcuni impianti dove sono stati attivati i CdS, la riduzione dell'orario di lavoro individuale è arrivata sino al 60%.

Le ultime soppressioni rischiano di aggravare una situazione complessa e delicata. I lavoratori e il Sindacato non sono disponibili a subire passivamente decisioni - tra l'altro non è stata data al Sindacato nessuna informativa relativa alle soppressioni di servizi - che ricadono direttamente sulla loro già precaria condizione.

Vi chiediamo, pertanto, un incontro finalizzato ad analizzare la situazione del comparto ed individuare le possibili soluzioni indirizzate a superare questa fase di incertezza.