



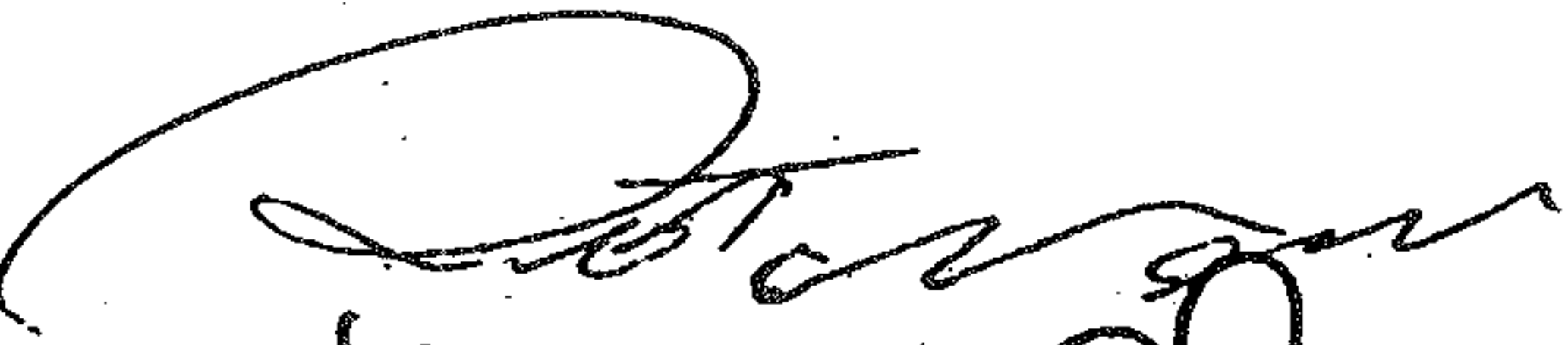


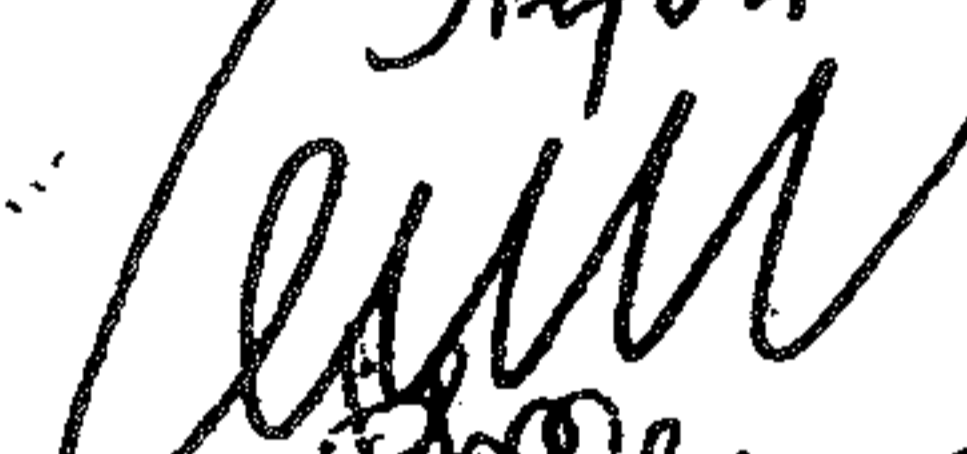

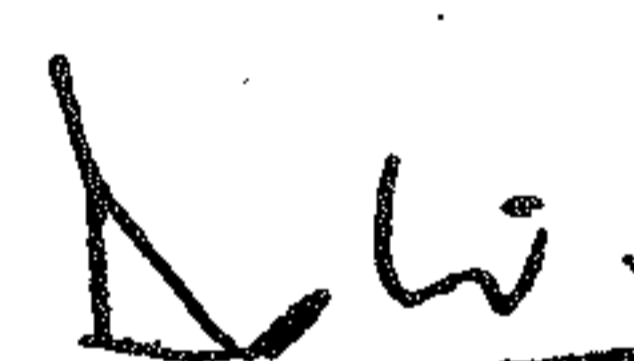

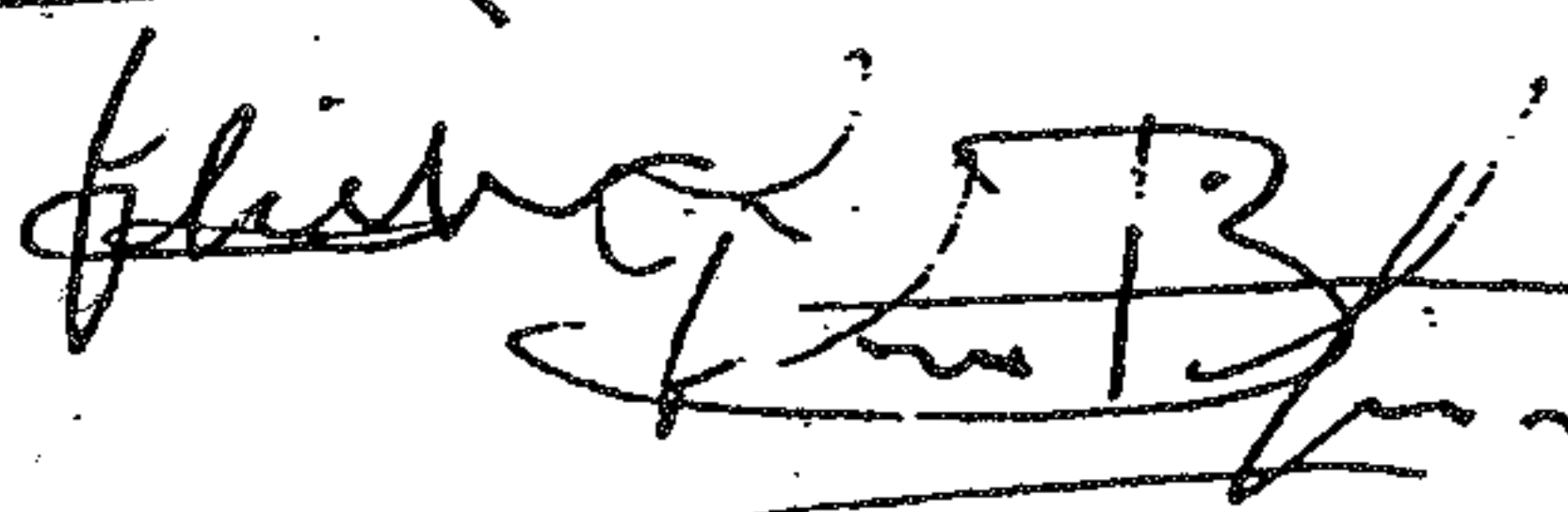
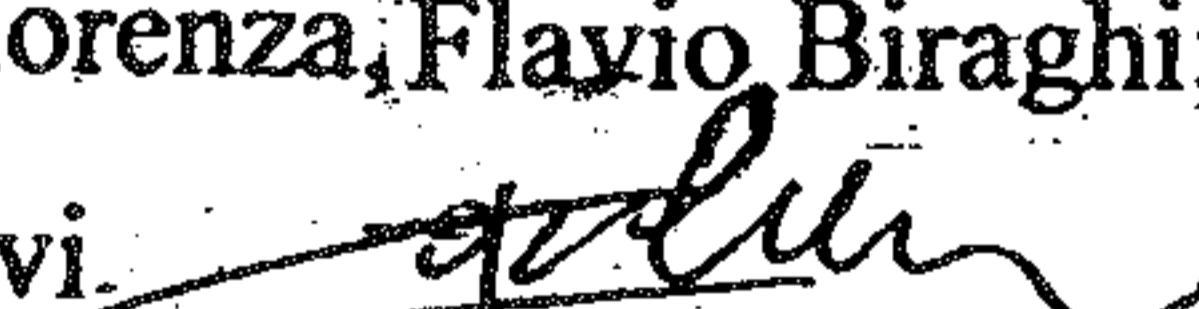
Ministero del Lavoro della Salute e delle Politiche Sociali

DIREZIONE GENERALE DELLA TUTELA DELLE CONDIZIONI DI LAVORO - DIVISIONE VII

VERBALE DI RIUNIONE

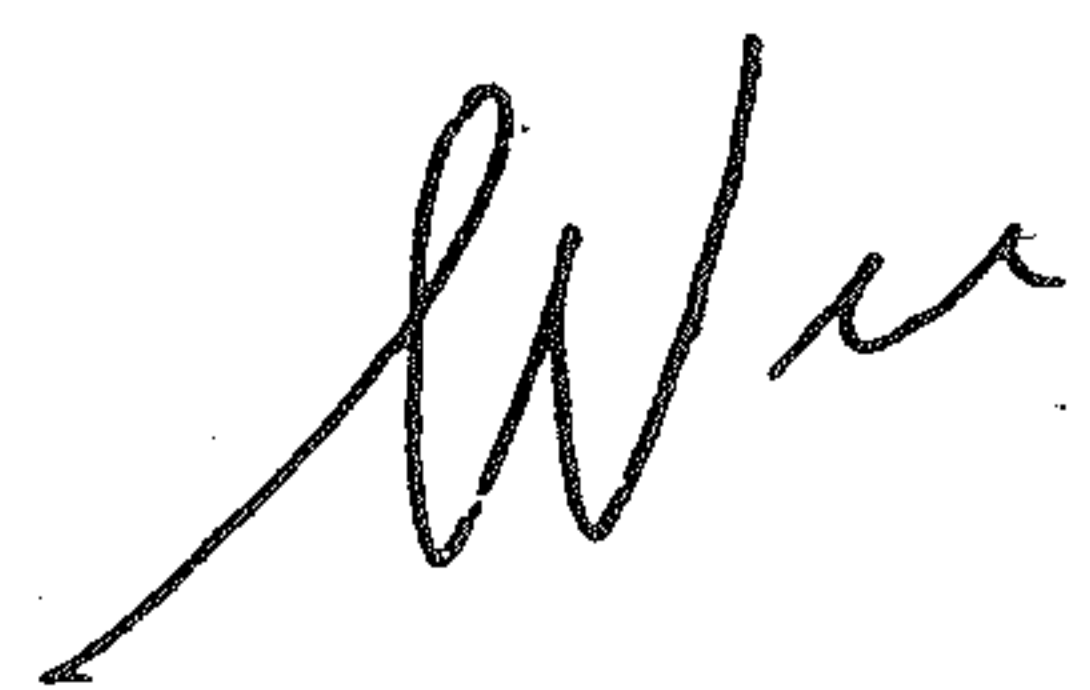
Il 12 maggio 2009, presso il Ministero del lavoro, alla presenza della dott.ssa Fabiana Natale, della dott.ssa Debora Postiglione e della dott.ssa Piera Del Buono, si sono incontrate, formalmente convocate, le parti sociali interessate alla situazione occupazionale della WASTEELS INTERNATIONAL ITALIA S.r.l., che ha attivato una procedura di licenziamenti collettivi, ai sensi degli artt. 4 e 24 della legge n. 223/91.

Sono presenti:

- Per la Società, Rita Voci; 
- Per la Uir, Elisabetta Antonelli; 
- Per Federtrasporto, Stefano Scarpino; 
- Per Filt Cgil Nazionale, Gabriele Cerratti; 
- Per Fit Cisl Nazionale, Salvatore Pellecchia; 
- Per Uiltrasporti Nazionale, Marco Verzari; 
- Per UGL Trasporti Nazionale, Roberto Donadio; 
- Per Salpas Orsa Nazionale, Claudio Fiorenza, Flavio Biraghi; 
- Per Fast Ferrovie Nazionale, Carlo Nevi; 

PREMESSO CHE

- La società gestisce, in regime d'appalto concesso dalla Trenitalia Spa, l'attività di accompagnamento, rifornimento e pulizia delle carrozze letti e delle cuccette per i servizi internazionali;
- il contratto di appalto, scaduto il 16 febbraio 2008, è stato prorogato da Trenitalia sino al 16 febbraio 2009 e successivamente sino al 31 maggio 2009;



- Trenitalia Spa ha pubblicato un nuovo bando di gara, relativo alla nuova aggiudicazione dei servizi suddetti;
- L'eventuale mancata aggiudicazione dell'appalto in questione da parte della società determinerà presso la stessa un'eccedenza di personale pari a n. 270 unità, corrispondente alla totalità dei lavoratori attualmente alle dipendenze dell'azienda, con conseguente cessazione dell'attività;
- Pertanto, la Wasteels con lettera del 25 marzo 2009 ha avviato una procedura di mobilità per riduzione di personale per numero 270 lavoratori;
- Successivamente, la UIR, in nome della società, comunicava la conclusione negativa della consultazione sindacale, chiedendo, contestualmente, la convocazione in sede ministeriale al fine di procedere all'esperimento della fase amministrativa della procedura di cui sopra;

TUTTO CIO' PREMESSO

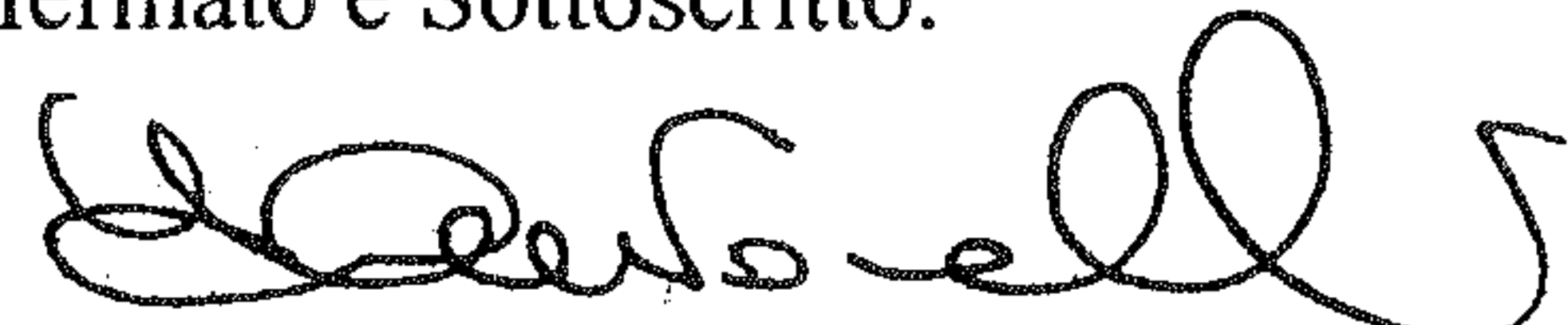
Durante l'odierna riunione, l'azienda riferisce che la gara di appalto è ancora in corso, che si è proceduto all'apertura delle buste, ma che, tuttavia, ad oggi non vi è stata ancora l'aggiudicazione formale dell'appalto da parte di Trenitalia. Pertanto, la società propone un breve aggiornamento della riunione, in vista della definitiva conclusione della gara stessa.

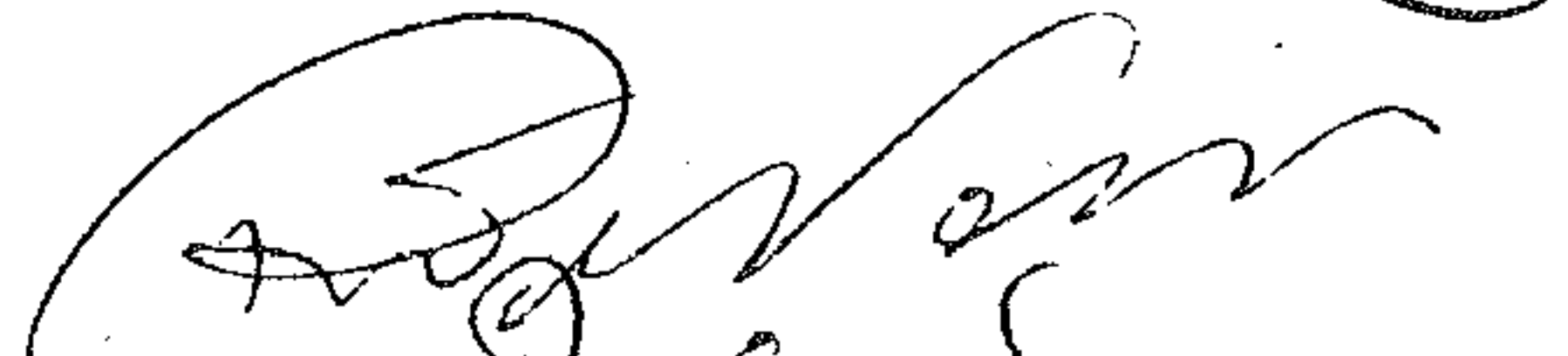

Le OO.SS. concordano sul rinvio della seduta.

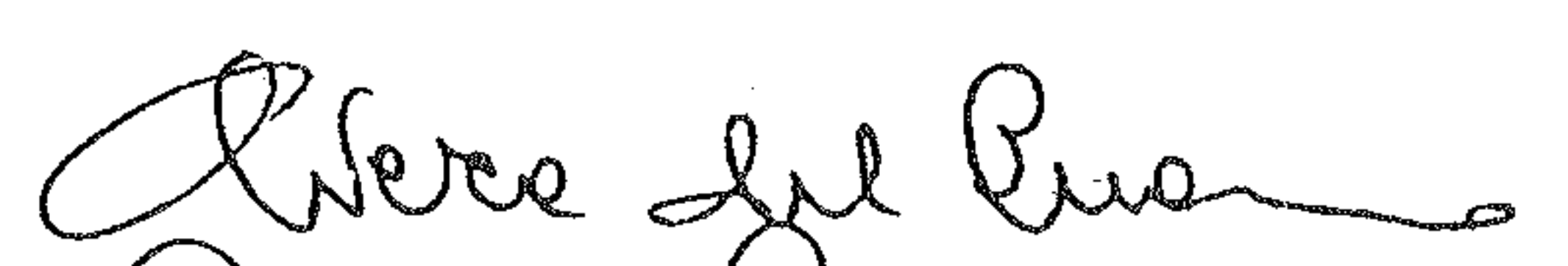

Il Ministero del Lavoro, pertanto, preso atto della concorde richiesta delle Parti, aggiorna la riunione in sede amministrativa al 18 maggio p.v., ore 15.00.


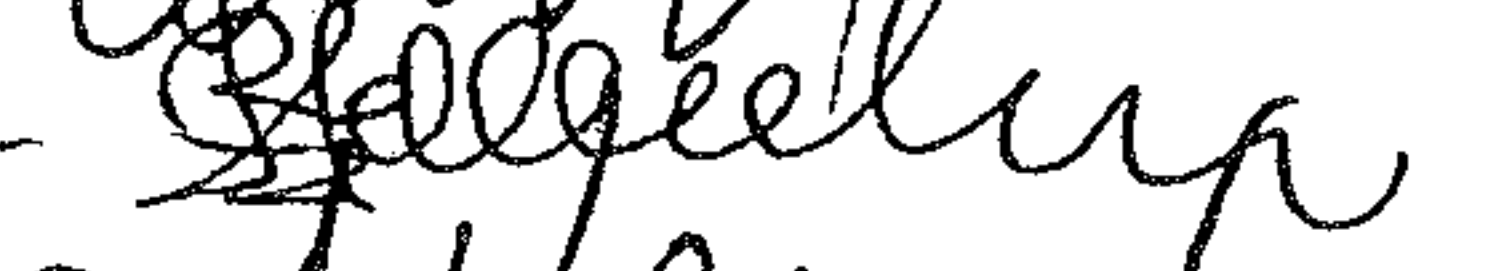



Il presente verbale, che viene consegnato in copia alle Parti, ha valore di formale convocazione, esentando, pertanto, il Ministero da ogni ulteriore comunicazione in merito.

Letto Confermato e Sottoscritto.

UIR 

Wasteels 
 FEDERATIVA 

FIL-CGIL 
 FIT-CISL 
 ULTRASPORT 
 ULTRASPORT 
 SALPAS/ORSA 
 FAST FERROVIE 