

Roma, 19 novembre 2009

Dr. Cipriani
Ministero del Lavoro
Ati Ciclt/Wasteels
Dr. Franconi Ciclt
D.ssa Voci Wasteels

p.c. Dr. Romani
Trenitalia

Oggetto: procedure cambio d'appalto accompagnamento notte

Le fasi sindacali degli esami congiunti avviati a seguito dell'apertura della procedura di mobilità della Società Ciclt e Wasteels si sono concluse con esito negativo.

Negli incontri intercorsi tra le imprese e il sindacato relativi all'espletamento dell'esame congiunto il Sindacato ha posto la questione della "clausola sociale" in termini di mantenimento dell'occupazione e del reddito dei lavoratori del settore.

In risposta alle istanze sindacali le imprese - che in occasione della gara hanno costituito un ATI, la quale è risultata poi aggiudicataria dei servizi di accompagnamento notte - hanno preannunciato che procederanno a modificare l'organizzazione del lavoro, così come richiesto dal committente Trenitalia sulla base del CTO (Capitolato Tecnico Operativo) della nuova gara.

È evidente che la modifica unilaterale della organizzazione del lavoro da parte delle imprese Ciclt e Wasteels determinerà di fatto il cambio d'appalto dei servizi di accompagnamento notte senza la partecipazione del sindacato e, a quanto sembra, con l'assenso ad utilizzare questa procedura della società committente Trenitalia.

È da evidenziare inoltre che la nuova organizzazione del lavoro, per così come è stata delineata e prospettata dalle imprese, potrebbe avere riflessi sulla sicurezza dei lavoratori e degli stessi viaggiatori.

Nonostante la diffida sindacale e la disdetta di tutti i pregressi accordi sindacali sull'organizzazione del lavoro, che confermiamo dal 25 novembre 2009, l'Ati Ciclt-Wasteels aggiudicataria, per tramite delle imprese che ne fanno parte, ha ribadito di voler procedere a modificare l'organizzazione così come richiesto da Trenitalia.

Le Segreterie Nazionali hanno più volte, nella fase sindacale dell'esame congiunto, richiesto alla rappresentanza datoriale di riunificare i tavoli di esame congiunto e di coinvolgere nella discussione la committente Trenitalia.

Anche in tale ambito le richieste presentate dal Sindacato non hanno avuto nessun esito.

Le Segreterie Nazionali riaffermano che in questo settore deve essere rispettata la "clausola sociale" in termini di mantenimento dei livelli occupazionali, di reddito e del CCNL di settore.

Chiediamo alla luce di quanto sopra di essere convocati insieme alle imprese appaltatrici e alle committenti al fine di risolvere congiuntamente la vertenza in atto nel settore dell'accompagnamento notte.

La presente è valida anche ai fini dell'espletamento delle procedure previste dalla legge 146/90 così come modificata dalla legge 83/00.

p. Le Segreterie Nazionali

FILT-CGIL FIT-CISL UILT-UIL UGL Trasporti SALPAS ORSA FAST Ferrovie
Cerratti Pellicchia Verzari Nespoli Fiorenza Nevi