



*20 anni di Lotte a salvaguardia dei  
Diritti dei Lavoratori degli Appalti FS*

## **Mozione Finale del 5° Congresso Nazionale del SALPAS/Or.S.A. del 27-28-29 Maggio 2008 – Grottaferrata (Roma)**

Il Congresso sentita la proposta della Commissione costituita per la presentazione della Mozione Finale, sentita la relazione del Segr. Naz.le Claudio Fiorenza e sentiti gli interventi dei delegati:

1) condivide le linee guida di politica sindacale in esse espresse. Accoglie con particolare attenzione le denunce presentate in ordine allo stato di malcontento e di forte disagio del settore degli Appalti Ferroviari;

2) riconosce il perdurare dell'esistenza della grave situazione economica nel settore degli Appalti nell'ambito del trasporto Ferroviario. In particolar modo fa notare come la pesante situazione economica, cui il settore è sottoposto, costringa lo stesso settore e vivere una continua programmazione volta al taglio delle spese, che spesso coincide con il taglio dei posti di lavoro;

3) rileva la mancanza di un effettivo quanto efficace piano industriale, capace di dare un'impostazione risolutiva a tutti i problemi esistenti specialmente nel settore degli Appalti Ferroviari, soprattutto per l'importante funzione che questo settore esercita per l'immagine dell'Azienda FS stessa.

Per quanto attiene alle trattative del contratto di confluenza delle attività ferroviarie, si fa presente che esso deve rappresentare la “unicità” del settore nel suo insieme nonché la consapevolezza di quel senso di appartenenza per tutti i lavoratori - ferrovieri o non - ovunque impegnati nella stessa azienda.

Inoltre si ritiene necessario - vista la fragilità del momento, nell’interesse comune con particolare riferimento ai lavoratori degli Appalti Ferroviari - garantire il mantenimento della “clausola sociale” che ha rappresentato una ritrovata convergenza di tutte le organizzazioni sindacali.

Per quanto riguarda il contratto di Mobilità se ne condividono le linee guida e impegna il sindacato anche in presenza di questa importante riforma contrattuale a valorizzarne i diritti acquisiti preesistenti.

Infine si sollecita le FS ad assumere maggiori e più concrete responsabilità circa la sorte futura del settore degli Appalti Ferroviari. In particolar modo chiede alle FS che si decidano a re-internalizzare tutti i lavoratori degli Appalti Ferroviari, compresi quelli dei subappalti. In alternativa - in previsione delle prossime gare d’appalto del settore - si chiede ad FS che vengano rese pubbliche anticipatamente le condizioni per la partecipazione alle stesse gare. Si chiede altresì ad FS di non attuare una politica economica volta al massimo ribasso, tendente a creare quel dumping economico che costituirebbe causa di una discriminazione sociale nel settore.

Il presente documento sarà presentato al 2° Congresso Nazionale dell’Or.SA Ferrovie che si terrà nei giorni 24-25-26 giugno 2008.

---

**SECRETARIA NAZIONALE**

Via di Porta San Lorenzo n. 8/15 00185 ROMA TELEFAX 06/491713