



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE 00185 Roma, Via Magenta n.13 Tel. 06/4456789 Fax 06/44104333

Sito internet: www.sindacatoorsa.it

e-mail: sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it

MOZIONE FINALE DELLA RIUNIONE DEL CONSIGLIO GENERALE DELL'ORSA FERROVIE DEL 16 E 17 APRILE 2008 – ELLERA (PG)

Il Consiglio Generale dell'Orsa Ferrovie, sentita la relazione del Segretario Generale Armando Romeo, ne approva i contenuti e ne condivide gli indirizzi di politica sindacale.

Il Consiglio Generale rileva la gravità della situazione finanziaria, economica e produttiva del Gruppo FS, evidenziatasi per ultimo con l'abbattimento del capitale sociale di Trenitalia di oltre un miliardo e mezzo di euro, e che sta determinando ulteriori e pesanti ricadute anche sul settore degli appalti e dell'indotto ferroviario.

Tale situazione, aggravata dall'indebitamento della stessa Trenitalia per 6500 MLN € è conseguenza dei tagli operati alle leggi finanziarie e, successivamente, del mancato rispetto degli impegni assunti dalle compagini governative succedutesi dal 2001 ad oggi.

La grave situazione finanziaria sta prefigurando, con preoccupanti analogie ma prospettive ancor peggiori, un percorso simile a quanto sta accadendo in Alitalia, e impone una forte iniziativa sindacale per la quale il Consiglio Generale dà mandato alla Segreteria Generale affinché incalzi il nuovo Governo a licenziare definitivamente il Piano d'impresa delle Ferrovie, supportandolo con adeguati provvedimenti economici, vincolanti per il Governo medesimo e le Regioni.

Il Contratto della Mobilità è il frutto della decennale attività e dell'impegno dell'Orsa per la concretizzazione della "clausola sociale" su cui, oggi, la nostra Organizzazione è riuscita a realizzare la convergenza delle altre Organizzazioni Sindacali.

Ed è in questo contesto che l'Orsa non intende assolutamente rinunciare all'obiettivo di addivenire ad un sistema di regole che, attraverso la via legislativa e vincolante, imponga a tutte le parti datoriali l'applicazione del nuovo CCNL della Mobilità, contrastando ed evitando il *dumping* sociale nel settore.

Il rifiuto di una parte rilevante delle associazioni datoriali ad aprire il confronto sull'applicazione della piattaforma licenziata, impone all'Orsa e la impegna all'organizzazione di **una grande**

partecipazione dei lavoratori alla prima azione di sciopero dichiarata per il prossimo 9 maggio a sostegno del nuovo CCNL della Mobilità.

L'assenza di un piano industriale approvato rende oltremodo difficile ed arduo il confronto con l'Impresa FS sulla riorganizzazione aziendale.

Il Sindacato non può comunque esimersi da:

- chiedere la re-internalizzazione delle attività di manutenzione oggi esternalizzate per oltre il 40%;
- respingere i progetti aziendali di una forte contrazione delle attività di assistenza, vendita alla clientela e, per quanto concerne la Divisione Cargo, bloccare le ipotesi di frantumazione ed ulteriore esternalizzazione delle attività del trasporto merci;
- contrastare l'introduzione di tecnologia che, invece di incidere sul miglioramento della sicurezza e della qualità del servizio, risponde a pure logiche di profitto e di riduzione dei livelli occupazionali.

Il Contratto della Mobilità richiede, da parte dell'Organizzazione Sindacale, una attenta riflessione sulla propria struttura organizzativa al fine di dotarsi di una maggiore capacità di interlocuzione con le controparti datoriali e istituzionali.

Perciò va valorizzato il Comparto dei Trasporti con una struttura sindacale idonea ad intercettare il consenso e l'adesione dei lavoratori che già vedono nell'Orsa una Organizzazione Sindacale capace di rispondere alle loro rivendicazioni.

Contestualmente il Sindacato dovrà superare l'attuale struttura organizzativa snellendo ed accorpando le attuali specificità professionali. E ciò in funzione, fra l'altro, di un mercato liberalizzato che prefigura nuovi mestieri e competenze.

Il Consiglio Generale indice il 2° Congresso Nazionale dell'Orsa Ferrovie per i giorni 24-25 e 26 giugno 2008.