



## Segreterie Nazionali

Roma, 9 luglio 2007

Spett.le Commissione di Garanzia

p.c. Fs Spa  
Fise  
Agens  
Osservatorio sui conflitti nel settore trasporti

### Oggetto: sciopero nazionale dei giorni 21 e 22 luglio 2007

In riscontro alla vostra delibera del 5 luglio 2007, prot. n. 433/RU, pos. N. 27994 di pari oggetto, si precisa quanto segue:

- la proclamazione di cui alla nota del 2 luglio 2007, si riferisce esclusivamente all'adesione ad uno sciopero già precedentemente proclamato dalle scriventi Segreterie Nazionali in data 26 giugno 2007 e pertanto in epoca antecedente alla proclamazione dello sciopero del 13 luglio 2007 per il quale è stata contestata la violazione della regola della rarefazione oggettiva;
- lo sciopero proclamato in data 28 giugno 2007 dai Sindacati Cub, Usi, Unicobas, Sdl e Al Cobas per il giorno 13 luglio di 24 ore è stato ritenuto da codesta commissione illegittimo in quanto ha violato la regola della rarefazione soggettiva e oggettiva di cui all'art. 2 comma 2 della legge n. 146/90 e successive modificazioni e alla delibera n. 03/134 del 24 settembre 2003, in relazione a più azioni di sciopero ed in particolare anche a quella del 21 e 22 luglio 2007 proclamata in data 26 giugno 2007 dalle scriventi Segreterie Nazionali;
- il settore appalti FS, sebbene abbia una specifica provvisoria regolamentazione, di fatto è strettamente collegato alle attività del Gruppo FS, tanto è vero che il relativo CCNL è confluito da tempo in quello generale delle Attività Ferroviarie quindi, in caso di sciopero per il rinnovo del contratto, è naturale pertanto la sua inclusione **e non sarebbe nemmeno necessaria una specifica proclamazione in adesione;**
- lo sciopero del settore appalti FS insieme a tutte le altre attività ferroviarie, con le caratteristiche e le garanzie previste nella specifica regolamentazione provvisoria, non costituisce aggravio del disagio subito dagli utenti.

Per tutto quanto precisato, si ritiene che non vi sia alcun elemento che possa integrare i presupposti di quanto contestato e che pertanto l'adesione del settore appalti FS allo sciopero nazionale per il rinnovo del contratto sia del tutto legittima e non censurabile.

Certi che quanto esposto sia sufficiente, si chiede di essere convocati in apposita audizione se necessario.

Distinti saluti

Le Segreterie Nazionali