

FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI SALPAS-ORSA UGL A.F.

Segreterie Nazionali

Roma 05 Settembre 2005

Spett.le Gruppo FS
c.a. Amministratore Delegato
Ing. Elio Catania

Spett.le Gruppo FS
c.a. Direttore Generale Holding
Dott. Francesco Forlenza

e p.c.

Spett.le Ministero del Lavoro
c.a. Dott.ssa Valle

Spett.le FISE

Oggetto: Gare di Appalto attivate dal Gruppo FS nel settore dell'indotto ferroviario e dei trasporti.

Nel settore dell'indotto ferroviario, recentemente sono stati attivati i bandi di gara per il rinnovo degli appalti del gruppo FS.

Risulta altresì che il 29 giugno u.s. sia scaduto il termine di presentazione delle offerte per le gare inerenti i servizi del settore in oggetto, in alcune delle aziende del Gruppo FS (RFI) e, nei prossimi giorni, analoga scadenza si avrà per altre aziende del Gruppo.

Il costo del lavoro nel suddetto settore, è determinato dalle apposite tabelle emanate dal Ministero del Lavoro attraverso il Decreto Ministeriale del 6 settembre 2001 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 208 del 7 settembre 2001.

Dalla data di emanazione, le suddette tabelle non hanno subito ulteriori adeguamenti, nonostante le novità successivamente intervenute nel settore in termini economici/normativi né, le stesse, sono state convertite in euro.

Le tabelle del costo del lavoro costituiscono un parametro oggettivo, reale e soprattutto omogeneo nella competizione tra le imprese, detto parametro è riferito a quanto disposto dalla legge 7 novembre 2000 n. 327, nella predisposizione delle gare di appalto e nella valutazione delle offerte nelle procedure di affidamento di appalti di lavori pubblici, di servizio e di forniture.

Una eventuale carenza in fatto di congruità rispetto il reale costo del lavoro nel settore, oltre a non configurarsi nelle disposizioni di legge di cui sopra, presupporrebbe conseguenze tali da scatenare ulteriori gravi tensioni sociali nel settore.

Al fine dei chiarimenti necessari, siamo pertanto a richiedere un urgente incontro e confidando in un vostro sollecito riscontro, inviamo distinti saluti.