

**Filt-Cgil Fit-Cisl UilTrasporti Salpas-Orsa Ugl A.F.**  
*Segreterie Nazionali*

## ***Attività di supporto***

### ***Appalti ferroviari***

## **22 luglio 2005 sciopero nazionale del settore**

Nonostante la grande partecipazione allo sciopero del 3 giugno u.s., le imprese dell'indotto ferroviario perseverano tenacemente nel mantenere una posizione di totale chiusura sul tema degli adeguamenti salariali richiesti dalle OO.SS.

Le stesse ritengono che ai lavoratori del settore non solo non debba essere garantito il mantenimento del potere di acquisto dei salari attraverso l'accoglimento delle richieste economiche avanzate dai sindacati ma, anzi, negano nei fatti la contrattazione per il rinnovo contrattuale.

In questo quadro il Gruppo FS seguita a negare il confronto di merito inerente sia le condizioni presenti nei bandi di gara sia le ricadute che esse comportano sui diritti e le condizioni dei lavoratori e, più in generale, l'assetto da dare a questo settore per superare definitivamente gli elementi di incertezza e precarietà che caratterizzano da lungo tempo il comparto degli appalti di pulizia. Anzi le società del gruppo FS (RFI - Trenitalia - Grandi Stazioni - Ferservizi), nell'indifferenza più totale, hanno pubblicato i bandi di gara per l'assegnazione dei servizi. Il contenuto degli stessi bandi e i criteri d'aggiudicazione dei servizi di pulizia, seppure tracciano aspetti parzialmente migliorativi rispetto ai precedenti (non in tutte le società del gruppo), non risolvono nella maniera più assoluta i problemi posti dal sindacato connessi alle garanzie e alle tutele dei lavoratori addetti nel settore, anche in considerazione del massiccio, e spesso non giustificato, utilizzo che in questi anni si è fatto degli ammortizzatori sociali.

Questo stato di cose, è bene ricordare, non ha consentito e non consentirà di raggiungere gli obiettivi di qualità, nel settore della pulizia dei treni e delle stazioni, più volte dichiarato da FS e dalle imprese del settore.

A fronte di quanto sopra esposto è necessario proseguire le lotte già intraprese nella vertenza, con un'ulteriore azione finalizzata alle garanzie sulla tutela dell'occupazione, del reddito e delle condizioni di lavoro per i lavoratori del settore.

**Filt – Fit – Uilt – Salpas – Ugl A.F.** su questi presupposti proclamano un'ulteriore azione di sciopero a sostegno della vertenza e dichiarano lo **SCIOPERO NAZIONALE DEI LAVORATORI DI TUTTO IL SETTORE DELL'INDOTTO FERROVIARIO PER L'INTERA PRESTAZIONE LAVORATIVA DEL 22 LUGLIO 2005.**

Roma, 8 luglio '05

#### **Le Segreterie Nazionali**

Filt-Cgil	Fit-Cisl	Uiltrasporti	Salpas-Orsa	Ugl-A.F.
Nasso	Caruso	Carcassi	Fiorenza	Nespoli

**FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI SALPAS-ORSA UGL A.F.  
Segreterie Nazionali**

Roma, 8 luglio 2005

FISE  
ASSOFER  
CNCP

Ministero del Lavoro  
c.a. D.ssa Erminia Viggiani

Ministero dei Trasporti  
c.a. Dr. Claudio Carli  
c.a. D.ssa Polillo

Commissione di Garanzia  
L. 146/90

Osservatorio Nazionale sui  
conflitti nel settore dei trasporti

p.c. Amministratore Delegato FS Spa  
Ing. Elio Catania

Oggetto: proclamazione sciopero per l'intera giornata del 22 luglio 2005

Le scriventi Organizzazioni Sindacali denunciano la mancata convocazione da parte dell'associazione datoriale di categoria per la vertenza contrattuale aperta e le numerose problematiche non risolte nel settore, come da documento unitario allegato alla presente. Per questi motivi le scriventi Segreterie Nazionali indicano un'ulteriore iniziativa di lotta e proclamano pertanto lo sciopero nazionale di tutti i lavoratori dell'indotto ferroviario per l'intera giornata del 22 luglio 2005.

Articolazione dello sciopero:

- Lavoratori non turnisti: i lavoratori si asterranno dal lavoro per l'intera giornata del 22 luglio 2005;
- Lavoratori turnisti: i lavoratori si asterranno dal lavoro un turno intero per ogni turno relativo alle prestazioni previste e riferite al giorno 22 luglio 2005 (lo sciopero inizierà con il primo turno notturno – notte 21/22 luglio 2005 e terminerà con l'ultimo turno pomeridiano del 22 luglio 2005 compreso).

Le OO.SS. confermano la disponibilità delle proprie strutture territoriali ad assicurare le condizioni per le previste prestazioni indispensabili.

Le Segreterie Nazionali