



---

**Le Segreterie Nazionali**

Roma, 26.01.2005

**AGENS  
CNC  
FISE  
ASIT**

**MINISTERO DEL LAVORO  
c.a. Dott.ssa Erminia VIGGIANI**

**F.S. S.p.A.  
c.a. Dott. Nicola DE CHIARA**

**COMMISSIONE GARANZIA  
per l'attuazione della Legge  
sullo Sciopero nei servizi  
Pubblici Essenziali**

**Oggetto : proclamazione Sciopero Nazionale lavoratori Indotto Ferroviario e dei Trasporti per il giorno 7 febbraio 2005.**

In conseguenza del mancato sblocco della vertenza, per le motivazioni evidenziate nell'allegato volantino, siamo a proclamare lo Sciopero Nazionale per l'intera giornata del 7 Febbraio p.v. dei lavoratori del settore dell'Indotto Ferroviario e dei trasporti.

- Per i lavoratori turnisti l'articolazione dello sciopero prevederà l'astensione dei lavoratori di un turno intero per ogni turno riguardante la giornata del 7 Febbraio 2005.

Lo sciopero verrà effettuato con la garanzia dei servizi minimi previsti dalla regolamentazione provvisoria.

Le Segreterie Nazionali  
**FIT-CISL** (Zotti)    **UILT** (Carcassi)    **SALPAS** (Firenze)    **UGL.F** (Nespoli)

Roma, 26.01.2005

## **COMUNICATO**

### **Settore servizi all'indotto ferroviario e trasporti**

Dopo lo sciopero effettuato dalla Categoria con grande compattezza nella giornata del 17 dicembre, nessuna iniziativa è stata assunta dalle Controparti, facendo in questo modo aumentare la situazione di degrado del comparto, la difficoltà dei lavoratori che sono in attesa di rinnovo del CCNL, i pericoli per il futuro che si prospetta negativo per il rinnovo degli appalti e per le gare senza regole.

L'atteggiamento dilatorio delle Controparti non è certamente tollerabile per queste Organizzazioni sindacali ne' dai lavoratori che vedono pesantemente attaccate le loro condizioni occupazionali e salariali e lavorative.

- La volontà di FS di mantenere il settore in una condizione di perenne destrutturazione e di perseguire sempre maggiori economie, penalizzando il servizio, l'occupazione ed i salari dei lavoratori.
- La volontà delle Imprese di scaricare esclusivamente sul lavoro i tagli degli appalti comprimendo le ore lavorative ed introducendo in forme sempre più massicce ed indiscriminate Cassa integrazione e solidarietà.
- La chiusura delle Controparti al rinnovo del CCNL, che mortifica le giuste richieste di mantenimento del potere di acquisto delle retribuzioni ed una non rinviabile revisione normativa

**devono trovare una risposta chiara, non confusa con altre vertenze, inequivocabile e dura parte della Categoria.**

Per queste motivazioni le Segreterie Nazionali vista la situazione di immobilismo delle controparti decidono di proclamare una nuova iniziativa di lotta per il comparto degli Appalti Ferroviari per il giorno 7 Febbraio p.v per l'intera prestazione giornaliera.

Verrà convocato nella prossima settimana un Attivo nazionale unitario delle strutture nella data e nella sede che verranno sollecitamente comunicate